

SOCAR Aliğa Liman İşletmeciliği A.Ş.
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

HAZIRLAMA TARİHİ: 08.02.2016
(Revizyonlar için Revizyon Sayfasına Bakınız)

ALİ EKBER ŞİMŞEK
(TESİS YETKİLİSİ)

ESRA GÜNDÜZ
(TMGD)

REVİZYON SAYFASI

Sıra No	Revizyon No	Revizyonun İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyonu Yapan
1	01	Tesis Bilgi Formu revize edildi, genel düzenlemeler yapıldı.	10.10.2017	Esra Gündüz
2	02	Tesis Bilgi Formu, tehlikeli madde güvenlik danışmanı eklendi	01.01.2018	Esra Gündüz
3	03	Tesis adı değiştirildi	04.03.2019	Esra Gündüz
4	04	20.04.2022 tarihli Bakanlık uygulama talimatı uyarınca revize edildi	30.05.2022	Esra Gündüz
5	05	31.05.2022 tarihli kıyı tesisi tehlikeli yük uygunluk belgesi düzenlenmesi hakkında yönerge	20.06.2022	Esra Gündüz
6	06	Tesis Bilgi Formu revize edildi.	16.05.2023	Esra Gündüz
7	07	Tesis Bilgi Formu revize edildi.	16.05.2024	Esra Gündüz
8	08	Tesis Bilgi Formu revize edildi.	21.04.2026	Esra Gündüz
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				

İÇİNDEKİLER

1	GİRİŞ	8
1.1	TESİS BİLGİ FORMU	8
1.2	Kıyı tesisinde elleçlenen ve/veya geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil, tahliye, elleçleme ve depolama prosedürleri	12
2	SORUMLULUKLAR	16
3	KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER	22
4	TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ ve DEPOLANMASI	24
4.1	Tehlikeli yüklerin sınıfları	24
4.2	Tehlikeli yüklerin paketleri ve ambalajları	24
4.3	Tehlikeli yüklere ilişkin plakartlar, plakalar, markalar ve etiketler	25
4.4	Tehlikeli yüklerin işaretleri ve paketleme grupları.....	27
4.5	Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve kıyı tesisinde ayırıştırma tabloları	28
4.6	Ambar depolarında tehlikeli yüklerin ayırıştırma mesafeleri ve terimleri.....	31
5	KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI	32
6	OPERASYONEL HUSUSLAR	33
6.1	Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler	33
6.2	Tehlikeli yüklerin tahmil ve tahliye işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.	34
6.3	Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı yüklerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler.....	35
7	DÖKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT	36
7.1	Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler.	36
7.2	Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulma prosedürleri.....	36
7.3	Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.	37
7.4	Güvenlik bilgi formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler.....	37
7.5	Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri.....	38
7.6	Kalite Yönetim Sistemi ile ilgili bilgiler.	38

8	ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLI OLMA VE MÜDAHALE	39
8.1	Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli yüklere ve tehlikeli yüklerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri.	39
8.2	Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkân, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler. ...	40
8.3	Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler (İlk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar).	41
8.4	Acil durumlarda tesis içi ve tesis dışı yapılması gereken bildirimler.	43
8.5	Kazaların raporlanma prosedürleri.	44
8.6	Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve iş birliği yöntemi.	44
8.7	Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı.	46
8.8	Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlemesi ve bertarafına yönelik prosedürler.	47
8.9	Acil durum talimleri ve bunların kayıtları.	50
8.10	Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler.	51
8.11	Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakım ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler.	52
8.12	Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler.	52
8.13	Diğer risk kontrol ekipmanları.	52
9	İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ	54
9.1	İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri.	54
9.2	Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler. ..	56
9.3	Kapalı mahale giriş izni tedbirleri ve prosedürleri.	59
10	DIĞER HUSUSLAR	60
10.1	Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin geçerliliği.	60
10.2	Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler.	60
10.3	Karayolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (Tehlikeli yük taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisine sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmaları zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar).	60
10.4	Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (Tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar).	61
10.5	Kıyı tesisine tarafından eklenecek ilave hususlar.	61
11	EKLER:.....	65

TANIMLAR/KISALTMALAR

ADR: Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla ve Uluslararası Taşımacılığa İlişkin Anlaşmayı,

Alıcı: Taşıma sözleşmesine göre tehlikeli yükü teslim alacak olan gerçek ve tüzel kişileri,

Ambalaj: IMDG Kod Bölüm 6'da tanımlanan, tehlikeli yükün içine konulduğu taşıma kabını,

Ambalajlayan: Tehlikeli maddeleri büyük ambalaj ve ara dökme yük konteyneri dahil değişik cinsteki kaplara yerleştiren ve gerektiğinde ambalajları taşınmaya hazır hale getiren, tehlikeli yükleri paketleyen ya da bu malların paketlerini, etiketlerini değiştiren, taşımak amacıyla etiketleyen, gönderici veya onun talimatları ile bu işlemleri yapan gerçek ve tüzel kişileri ve fiili olarak bu işlemi gerçekleştiren kara ve kıyı tesisi personelini,

Bakanlık: Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığını,

Dökme yük: Geminin yapısal bölümü olan veya geminin içinde veya üzerinde kalıcı olarak sabitlenmiş bir tank veya ambar içerisinde bulunan, doğrudan muhafaza olmaksızın taşınması planlanan katı, sıvı ve gaz halindeki maddeleri,

Elleçleme: Tehlikeli yükün, asli niteliklerini değiştirmeden, yerinin değiştirilmesi, büyük kaplardan küçük kaplara aktarılması, havalandırılması, ayrıştırılması, kalburlanması, karıştırılması, yük taşıma birimlerinin ve ambalajlarının yenilenmesi, değiştirilmesi veya tamiri ile taşımaya yönelik benzer işlemleri,

Elleçleyen: Elleçleme işlemi gerçekleştiren gerçek ve tüzel kişileri,

Fümigasyon: Zararlı organizmaları imha etmek amacıyla, kapalı bir yük taşıma birimine veya gemi ambarına gaz halinde etki eden katı, sıvı veya gaz formundaki kimyasal maddelerin uygulanması işlemi,

Gaz ölçümü: Yük taşıma birimleri ve/veya kapalı alanlarda bulunan İdare'nin ilgili yönetmelik kapsamında belirlemiş olduğu gazların ve olması gereken miktarların yetkilendirilmiş kuruluş ve kişiler tarafından özel cihaz ve aparatlar kullanılarak tespit edilmesini,

Gazdan Arındırma: Fümigasyon kapsamına giren ve fümigasyon kapsamına girmeyen ancak can, mal ve çevre için zararlı olabilecek gazların bulunduğu yük taşıma birimlerinin risk değerlendirmesi sonucunda ilgili yönergedeki değerlerinin üzerinde olduğunun tespit edilmesi durumunda aktif veya pasif havalandırma ile yapılan iş ve işlemleri,

Gaz oluşturan ürünler: Fümigant kullanılmamasına rağmen taşınan ürünün veya yük taşıma biriminin özelliğinden kaynaklı olarak gaz salınımı yapan ürünlerin yük taşıma birimlerinde oluşturduğu insan sağlığına zarar verecek ölçüde bulunan gaz oluşumuna neden olan ürünleri,

Gemi İlgilisi: Donatan, işleten, kiracı, kaptan veya acenteleri ile gemiyi temsile yetkilendirmiş gerçek veya tüzel kişileri,

IBC Kod: Dökme Tehlikeli Kimyasal Yük Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkındaki Uluslararası Kodu,

IGC Kod: Dökme Halde Sıvılaşmış Gaz Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkındaki Uluslararası Kodu,

IMDG Kod: Deniz yoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kodu,

IMO: Birleşmiş Milletler Uluslararası Denizcilik Örgütünü,

IMSBC Kod: Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodunu,

ISO (standart): Uluslararası Standardizasyon Örgütü tarafından yayınlanan uluslararası bir standart

ISPS Kod: Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodunu,

İdare: Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğünü,

Kaptan: Gemiye sevk ve idare eden kişiyi,

Kereste Kodu: Güvertede Kereste Yüğü Taşıyan Gemiler Hakkında Emniyetli Uygulamalar Kodunu,

Kıyı tesisi: Sınırları İdare tarafından belirlenen, gemilerin emniyetli bir şekilde yük veya yolcu alıp verebilecekleri ya da barınabilecekleri, rıhtım, iskele, şamandıra, platform ile buralara ilişkin demir yerleri, yaklaşma alanları, kapalı ve açık depolama alanları, idari ve hizmet amacıyla kullanılan bina ve yapıları,

Kişisel Koruyucu Donanım (KKD): Çalışanı, yürütülen işten kaynaklanan, sağlık ve güvenliği etkileyen bir veya birden fazla riske karşı koruyan, çalışan tarafından giyilen, takılan veya tutulan, bu amaca uygun olarak tasarımı yapılmış tüm alet, araç, gereç ve cihazları,

Konteyner: CSC Sözleşmesi kapsamında geçerli standartlara uygun belgeye sahip bir yük taşıma birimini,

MARPOL: Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşmeyi,

SOLAS: 1974 tarihli Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesini,

Taşıyan: Her türlü tehlikeli yükü kendi adına veya üçüncü kişiler adına taşıma işine ilişkin teklif alan, teklif veren, teklifi kabul eden fiili taşımacı, broker, gemi sahibi, taşıma işleri organizatörü, taşıma işleri komisyoncusu, gemi acentesi ile kombine taşımacılık kapsamında tehlikeli yükü karayolu veya demiryolu ile sözleşmeli veya sözleşme olmaksızın taşıma işlemini yürüten gerçek ve tüzel kişileri,

Tehlikeli atık: Basel Sözleşmesinde belirtildiği şekilde sınıflandırılmış ve SOLAS kapsamında taşıma sınıfı ve koşulları belirlenmiş olan, doğrudan kullanımı öngörülmemen yükün veya tehlikeli yükün veya tehlikeli yük taşıyan ambalaj ve yük taşıma birimlerinin, yeniden işleme, çöpe atma, yakarak veya başka bir yolla bertaraf etmek üzere taşınan parçalarını, çözeltilerini, karışımları ile kullanılmış ambalaj ve yük taşıma birimlerini,

Tehlikeli yük (tehlikeli madde): Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL 73/78) Ek-I kapsamına giren petrol ve petrol ürünleri, Deniz yoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod (IMDG Kod) içinde listelenmiş paketli maddeler, Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodu (IMSBC Kod) Ek-1'de verilen UN Numarasına sahip dökme maddeler, Dökme Halde Tehlikeli Kimyasalları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod (IBC Kod) Bölüm 17'de verilen maddeler ile Dökme Halde Sıvılaşmış Gaz Taşıyan Gemilerin İnşa ve

Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod (IGC Kod) Bölüm 19’da verilen maddeler ile henüz bu listelere girmemiş ancak fiziksel, kimyasal özellikleri veya taşıma şekli sebebi ile taşıma sırasında can, mal ve çevreye veya diğer maddelere zarar verebilme potansiyeli taşıyan maddeleri, bu maddelerin taşındığı ve gerektiği şekilde temizlenmemiş ambalajları ve yük taşıma birimlerini,

TMGD: Bakanlıkça yetkilendirilmiş tehlikeli madde güvenlik danışmanlarını,

TYUB: İdare tarafından düzenlenen ve paketli veya dökme haldeki tehlikeli yük elleçlemesi yapan kıyı tesisleri tarafından alınması gereken Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesini,

İş Başı Görüşmeleri: Tecrübelerin aktarılması, motivasyon sağlanması, farkındalık yaratılması ve bilgilendirme amaçlı olarak vardiya başlamadan 15 dakika önce iş başında yapılan, liman durumu hakkında genel bilgi, özel şartlar, arızalı ekipmanlar, yaşanmış kazalar, ekstra durumlar gibi konularda yapılan görüşmeleri,

UN numarası: Tehlikeli maddelerin BM düzenlemelerinden alınmış dört basamaklı numarasını,

UNECE: Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu (United Nations Economic Commission for Europe)

Yükleyen: Göndericinin talimatları doğrultusunda tehlikeli yükleri ve yükleme güvenliği bakımından tehlike arz eden yükleri gemiye ve deniz aracına, taşıta veya yük taşıma birimine yükleyen ve yük taşıma birimini etiketleyen, plakalandıran, gemi veya yük taşıma birimi içindeki tehlikeli yükler dahil yükleri elleçleyen, istifleyen, boşaltan gerçek veya tüzel kişileri,

Yük ilgisi: Tehlikeli yükün göndereni, alıcısı, temsilcisi ve taşıma işleri komisyoncusunu,

Yük taşıma birimi: Paketlenmiş veya dökme haldeki tehlikeli yüklerin taşınması için tasarlanmış ve üretilmiş; karayolu römorku, yarı römorku ve tankeri, taşınabilir tank ve çok elemanlı gaz konteyneri, demiryolu vagonu ve tank vagonu, konteyner ve tank konteyneri, ifade etmektedir.

1 GİRİŞ

1.1 TESİS BİLGİ FORMU

1	Tesis işletmecisi adı/unvanı	SOCAR Aliğa Liman İşletmeciliği A.Ş.		
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Siteler Mah. Kardeşlik Cad. No:16 Aliğa, İZMİR Tel: 0-232-4556555 Fax: 0-232-4556500 izmir@socarterminal.com www.socarterminal.com		
3	Tesisin adı	SOCAR Konteyner Terminali		
4	Tesisin bulunduğu il	İzmir		
5	Tesisin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Siteler Mah. Kardeşlik Cad. No:16 Aliğa, İZMİR Tel: 0-232-4556555 Fax: 0-232-4556500 e-mail: izmir@socarterminal.com Web: www.socarterminal.com.tr		
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	Ege Bölgesi Nemrut Körfezi Aliğa		
7	Tesisin bağlı olduğu Liman Başkanlığı ve iletişim detayları	Aliğa Bölge Liman Başkanlığı – 0232 6161993		
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	Aliğa Belediye Başkanlığı – 0232 6161980		
9	Tesisin bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı	-		
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi	12.05.2026		
11	Tesisin faaliyet statüsü (X)	Kendi yükü ve ilave 3. şahıs (...)	Kendi yükü (...)	3. şahıs (X)
12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Ali Ekber Şimşek Tel: 0 232 4556566 Fax: 0 232 4556500 arcan.fayatorbay@socarterminal.com		
13	Tesisin tehlikeli yük operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Mehmet Oğuz Top Tel: 0-232-4556568 Fax: 0-232-4556500 mehmet.oguz.top@socarterminal.com		

14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Esra Gündüz Tel: 0 232 4556563 Fax: 0 232 4556500 esra.gunduz@socarterminal.com	
15	Tesisin deniz koordinatları	38°46'51.7"N 26°55'48.4"E 38°46'54.7"N 26°55'52.4"E 38°46'50.5"N 26°55'58.2"E 38°46'31.7"N 26°55'42.2"E	
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli yük cinsleri (MARPOL, Ek-1, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri)	IMDG Kod kapsamındaki Sınıf 1 Patlayıcı, Sınıf 6.2 Bulaşıcı ve Sınıf 7 Radyoaktif hariç tehlikeli yükler	
17	Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler (16. Maddedeki yük cinslerinden IMDG Kod dışındaki yükler ayrı ayrı yazılacaktır. İlave yük talebi Ek- 1 formu ile bağlı liman başkanlığına iletilecektir. Uygun bulunduğu TYER' e eklenecektir.)	Tesisimizde IMDG Kod kapsamı dışında diğer IMO Kodlarına tabi yük elleçlenmemektedir.	
18	IMDG Koda tabi, elleçlenen yükler için sınıflar	IMDG Koda tabi, Sınıf 2, Sınıf 3, Sınıf 4, Sınıf 5, Sınıf 6.1, Sınıf 8 ve Sınıf 9' a ait yükler elleçlenmektedir.	
19	IMSBC Koda tabi, elleçlenen yükler için karakteristik tablosundaki gruplar	IMSBC Koda tabi yük elleçlemesi yapılmamaktadır.	
20	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	Konteyner Gemisi, Genel Yük Gemisi, Proje Yük Gemisi, Römorkör/Hizmet Gemileri	
21	Tesisin anayola mesafesi (kilometre)	İzmir-Çanakkale otoyolu- 1 km	
22	Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demir yolu bağlantısı (Var/Yok)	Demiryolu bağlantısı yoktur. Biçerova Triaj İstasyonuna mesafe- 5 km	
23	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)	İzmir Adnan Menderes Havalimanı- 90 km	
24	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	Konteyner (TEU)	Genel Kargo + Dökme Katı (Ton)
		1.500.000	350.000
25	Tesiste hurda elleçlemesi yapılıp yapılmadığı	Yapılmıyor	
26	Hudut kapısı var mı? (Evet/Hayır)	Hayır	

27	Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır)	Evet																
28	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	3 STS (100 T), 10 RTG (41 T), 3 Boş Konteyner Elleçleyici (9 T), 3 Reach Stacker (45 T), 15 Forklift (8 adet 3 T, 4 adet 5 T, 1 adet 16 T, 1 adet 28 T, 1 adet 33 T), 26 Terminal Traktör (65 T), 28 Adet Çekici (65 T)																
29	Depolama tank kapasitesi	-																
30	Açık depolama alanı (m ²)	420.000 m ²																
31	Yarı kapalı depolama alanı (m ²)	690 m ² (ambar önü sundurma)																
32	Kapalı depolama alanı (m ²)	1765 m ² (ambar)																
33	Belirtilen fumigasyon ve/veya fumigasyondan arındırma alanı (m ²)	2500 m ²																
34	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı/unvanı iletişim detayları	UZMAR Kılavuzluk nemrut.pilot@uzmar.net Kılavuzluk İstasyon cep no: 0532 613 59 71 Baş Kılavuz Kaptan no: 0533 275 96 13 İstasyon sabit no: 0232 625 51 51 Petkim Pilot Petkim Pilot E-mail : kilavuz@petkim.com.tr Telefon : (0)232 616 1240 - 3124																
35	Güvenlik planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)	Evet																
36	Atık Kabul Tesisi kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir)	<table><thead><tr><th>Atık Türü</th><th>Kapasite</th></tr></thead><tbody><tr><td>Slaç</td><td>55 m³</td></tr><tr><td>Sintine Suyu</td><td>45 m³</td></tr><tr><td>Pis Su</td><td>7 m³</td></tr><tr><td>Egzoz gazı temizlemesinden kalan kalıntılar ve çamurlar</td><td>1 m³</td></tr><tr><td>Çöp</td><td>7 m³</td></tr><tr><td>Scrubber sistemleri yıkama suları</td><td>1 m³</td></tr><tr><td>Atık Yağ</td><td>25 m³</td></tr></tbody></table>	Atık Türü	Kapasite	Slaç	55 m ³	Sintine Suyu	45 m ³	Pis Su	7 m ³	Egzoz gazı temizlemesinden kalan kalıntılar ve çamurlar	1 m ³	Çöp	7 m ³	Scrubber sistemleri yıkama suları	1 m ³	Atık Yağ	25 m ³
Atık Türü	Kapasite																	
Slaç	55 m ³																	
Sintine Suyu	45 m ³																	
Pis Su	7 m ³																	
Egzoz gazı temizlemesinden kalan kalıntılar ve çamurlar	1 m ³																	
Çöp	7 m ³																	
Scrubber sistemleri yıkama suları	1 m ³																	
Atık Yağ	25 m ³																	
37	Rıhtım/iskele vb. alanların özellikleri																	

Rıhtım/iskele No	Boy (metre)	En (metre)	Maksimum su derinliği (metre)	Minimum su derinliği (metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu (DWT veya GRT – metre)
No: 1	350 m +27 m =377 m	35,49	16	16	165.000 DWT
No: 2	350 m	35,49	16	16	165.000 DWT
No: 3	150 m	64-85	10	10	15.000 DWT
Boru hattının adı (tesiste mevcutsa)					
Sayısı (adet)					
Uzunluğu (metre)					
Çapı (inç)					
Boru hattının geçtiği yeri gösteren ve geçiş koordinatlarının belirtildiği çizimler ektedir. 5 Adet boru akaryakıt, 1 adet boru LPG hattı olarak toplam 6 adet boru hattı kapı bölgesinde bulunmaktadır.			---	---	---

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	1000.MAN.001
		Yayın Tarihi	21.04.2026
		Revizyon No	8
		Sayfa	12 of 65

1.2 Kıyı tesisinde elleçlenen ve/veya geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil, tahliye, elleçleme ve depolama prosedürleri

IMDG Kod kapsamında Sınıf 1, Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 hariç diğer tehlike sınıfına ait yükler ve proje yükleri elleçlenmekte olup, MARPOL Ek-I, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm, hurda yüklerin elleçlemesi yapılmamaktadır.

Gemi ve kıyı tesisi arasındaki emniyetli giriş-çıkış düzenlemeleri

Liman tesisine uğrak yapmış gemilerin yapacağı personel değişikliği, gemi adamlarının ihtiyaç karşılama ve gezi amaçlı liman dışına çıkıp gelmeleri, gemiye malzeme, yiyecek vs. getirecek kişi veya araçların düzenlenmesi, liman sahasına herhangi bir iş nedeniyle gelecek olan kişilerin, ziyaretçilerin, resmi kurum veya kuruluş çalışanlarının emniyetli bir şekilde naklinin sağlanması için aşağıdaki kurallar geçerli olacaktır.

Liman tesisi içinde meydana gelebilecek ölümlü veya yaralanmalı kazalara ve limanın mülkiyetinde olan ekipman veya taşınmazlara verilen hasarların en büyük nedenlerinden biri doğrudan doğruya hareketli liman makineleri, araçlar ve yayalar arasındaki kontrolsüz etkileşimdir. İstenmeyen olayların meydana gelmemesi için bu kurallar çok detaylı bir şekilde tanımlanmış ve uygulanmaya alınmıştır. Sürekli olarak gözlemleme ve denetimler yapılırsa da makineler, araçlar ve yayalar arasında o kadar çok etkileşim bulunmaktadır ki, istenmeyen olayların tekrarlamaması garanti edilemez. Bu nedenle her türlü emniyetli giriş çıkış düzenlemelerinin sağlanması ve bu düzenlemelere uyulması için yukarıda belirtilmiş olan işleri veya hareketleri yapacak olan kişiler aşağıdaki kurallar çerçevesinde davranacaklardır:

Sadece yetkili kişiler veya araçların konteyner elleçleme ve istifleme sahalarına girmelerine müsaade edilmektedir. Bu kişilerin limanın prosedür ve kurallarına sıkı bir şekilde uygun davranmaları beklenir.

Kişilerin yaya veya herhangi bir araç içinde olduklarından bağımsız olarak liman tesisi içinde buldukları sürece reflektörlü yelek giymeleri veya yüksek görünürlük sağlayacak herhangi bir giysiyi üzerlerinde taşımaları gerekmektedir.

Liman tesisi içine yaya olarak yürüyen kişi sayısı mümkün olduğunca en az miktarda olacaktır. Yaya olarak girişine izin verilen kişilerin kaldırımları veya kendileri için tahsis edilmiş özel yürüme yollarını kullanmaları gerekmektedir.

Liman tesisi içinde bir yerden başka bir yere gitmeleri için liman içi shuttle servis tahsis edilmiştir. Bu servislerin kullanılması tercih edilmelidir.

Liman tesisi içinde bulunan yayalar kaldırımlarda bile yürüseler her zaman mutlaka hareketli liman makinelerine, asılı duran yüklere dikkat etmelidirler. Aynı şekilde bu makineleri kullanan operatörler ve araç sürücüleri de çevrelerindeki yaya olarak bulunan kişilere dikkat edeceklerdir.

Yayaların asılı yüklerin altından geçmesine, yürümesine, oturmasına veya yatmasına hiçbir durumda izin verilmemektedir. Aynı şekilde araç sürücüleri de bu tip yüklerin altından geçemez, duramaz veya park edemez.

Yük kaldırma makinalarının yüklü ya da yüksüz olmalarına bakılmaksızın yayaların veya araçların üzerine doğru gitmelerine hiçbir durumda izin verilmemektedir.

Liman tesisi içinde bulunan kişilerin rıhtımda ve geminin bordosu da dahil olmak üzere operasyonun devam ettiği hiçbir yerde oturmalarına, çömelmelerine, yatmalarına veya uyumalarına izin verilmemektedir. Bu kural sadece yapılacak işin doğal gereği yapılmak zorundaydı uygulanmaz; bu durumda tesisi işleticisi gerekli ekipmanı sağlayacak ve önlemleri alacaktır.

Liman sahasına girecek ve operasyonun devam ettiği alanlarda bulunacak tüm hareketli araçlarda veya iş makinalarında açık bir şekilde herkes tarafından görülebilecek sarı renkli bir uyarı lambası bulunmak zorundadır. Bu uyarı lambaları bulunmayan araçlar veya makinalar dörtlü sinyallerini yakmak veya yakınlarındaki herkesin duyabileceği uyarı sinyallerini çalıştırmak zorundadır.

Operatörler veya araç sürücüleri liman tesisi içinde seyir halindeyken hiçbir şekilde yayalar için tahsis edilmiş yollardan gidemezler.

Operasyon halindeki rıhtım vinçlerinin arka çalışma alanlarına yaya olarak girmek veya bir yerden bir yere gitmek için araçla geçmek kesinlik yasaktır.

Konteyner istif alanlarına yaya olarak girmek veya bir yerden bir yere gitmek için araçla geçmek kesinlik yasaktır.

Liman tesisinin her kısmında otobüsler veya minibüsler bulunmaktadır. Bu araçların kullanılması ile konteyner istif sahalarına kişilerin yaya olarak girmesi ve bu kişilerin emniyete alınması sağlanmıştır.

Yükleme, tahliye, konteyner aktarma veya CFS operasyonlarının yapıldığı alanlarda çalışan iş makinalarının çevresinde, yakınında veya etki alanlarında yaya bir kişinin bulunması ve operatör tarafından görülmesi durumunda iş makinası operatörü veya araç sürücüsü operasyonu durduracak ve yaya emniyetli bir alana gidene kadar operasyona devam etmeyecektir.

Konteyner istif sahalarında veya CFS sahalarında aşağıdaki yapılacak işler bitene kadar herhangi bir makine operasyonu yapılmayacaktır:

Yetkili kişiler tarafından yapılan konteyner muayene, tam tespit veya mühür takma işlemleri süresince ve bu işlemleri yapan kişiler emniyetli bir yere gidene kadar,

Tesisin, ekipmanların veya altyapının periyodik kontrolleri de dahil olmak üzere bu alanlarda yapılan bakım ve onarım işleri süresince.

Çalışmayan ekipmanların veya kullanılmayacak durumda olan konteynerlerin konteyner istif sahalarında tamir edilmesine müsaade edilmez, ancak bu ekipmanların veya konteynerlerin hareket ettirilmesi, taşınması tehlikeliyse veya mümkün değilse çevresindeki diğer operasyonlar durdurularak ve gerekli emniyet tedbirleri alınarak tamir işlemlerinin yapılmasına izin verilir.

Liman Sahasında Hız Limiti:

Liman sahasında bulunan her türlü araç için izin verilen azami hız sınırları aşağıdadır:

Rıhtımda: 20 km/saat

Sahada: 30 km/saat

Kıyı tesisi sahasında geçici bekletilmesi mümkün olmayan veya izin verilmeyen tehlikeli maddelerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına nakli konusunda düzenlemeler

Liman tesisinde normal tahliye ve yükleme operasyonlarının yanı sıra supalan tahliye veya yükleme yapılmaktadır. Bu nedenle tehlikeli madde bulunan konteyner veya açık yüklerin liman sahasında geçici olarak bekletilmesi mümkün olabilir.

Supalan operasyona dahil olan yükler gemiden tahliye edildiklerinde liman aktarma araçlarının üzerine alınır ve sahanın uygun olan ve aktarma işlemi için tahsis edilmiş kısmında yere indirilmeden müşteri aracının üzerine aktarılır. İşlem sonrasında gümrük işlemleri tamam olan aracın liman tesisi dışına çıkmasına müsaade edilir. Supalan gemi yüklemesinde ise liman tesisine giriş yapmış araç kendisine tesis edilmiş alanda bekletilir ve yükleme sırası geldiğinde üzerindeki yük/konteyner liman aktarma aracına yüklenerek gemi operasyon alanına gönderilir ve gemiye yüklenir. Madde 1.2'de belirtilmiş olan tehlikeli madde sınıflarına ait yüklerin deniz ve kara yolundan liman tesisine girişine izin verilmez.

Liman tesisi gümrüklü alan olduğu için tüm yüklerin giriş-çıkışı gümrük otoritesinin iznine tabiidir. Gümrük otoritesinin bilgisi ve onayı olmadan hiçbir yük liman sahasına giremez veya terk edemez.

Tehlikeli maddeleri taşıyan gemi ve deniz araçlarının liman başkanlığının izni olmadan kıyı tesislerine yanaştırılmaması konusundaki düzenlemeler

Tehlikeli madde taşıyan ve Liman Başkanlığı'ndan yanaşma ordinosu almamış olan gemi ve deniz araçlarının herhangi bir liman rıhtımına yanaştırılmasına kesinlikle müsaade edilmeyecektir.

Acil durumlarda ve mücbir sebeplerle yanaşma talebi bulunuyorsa öncelikle Liman Başkanlığı'na bilgi verilecek ve yazılı onayına istinaden liman operasyonunun uygunluk vermesi durumunda yanaşma operasyonuna müsaade edilecektir.

Her şart altında yetkili pilotaj ve römorkörcülük teşkilatı eş zamanlı bilgilendirilecektir.

Tehlike oluşturan gemi ve deniz araçları

MADDE 46 –

Liman idari sahasında, cinsi, tonajı ve bayrağına bakılmaksızın adlî mercilerce verilmiş haciz, ihtiyati haciz, ihtiyati tedbir veya seferden men kararları gibi hukuki işleme konu olan veya teknik eksikliği nedeniyle bir idari karar ile seferden alıkonulan ya da herhangi bir sebeple kıyı tesislerinde veya demirleme sahasında bekleyen, tehlike oluşturan, kumanda edilemeyen ve benzeri nedenlerle denize elverişli olmayan gemi ve deniz araçlarını, denize elverişli hale getirmek, seyir, can, mal, çevre güvenliği ve emniyetini tehlikeye atmayacak tedbirleri derhal almak ve aldırarak, liman başkanlığının izni dâhilinde, gemi ilgilileri yükümlüdür.

Liman idari sahasında batık, yarı batık veya terk edilmiş vaziyette bulunan gemi ve deniz araçlarının en kısa zamanda çıkarılması, çekilmesi veya zararsız hale getirilmesinden, liman başkanlığının izni dâhilinde, gemi ilgilileri sorumludur.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	1000.MAN.001
		Yayın Tarihi	21.04.2026
		Revizyon No	8
		Sayfa	15 of 65

Sürüklenme, karaya oturma, yangın, çatışma, batma tehlikesi gibi durumların; seyir emniyeti ile can, mal, deniz ve çevre güvenliği açısından tehlike oluşturması halinde liman başkanlığınca resen kurtarma işlemi başlatılır. Bunun dışındaki hallerde gemi ve deniz aracı ilgilileri 72 saat içinde kurtarma talebi yapmaz ise liman başkanlığınca resen kurtarma işlemi başlatılır.

2 SORUMLULUKLAR

TEHLİKELİ YÜKLERİN DENİZYOLUYLA TAŞINMASI VE YÜKLEME EMNİYETİ HAKKINDA YÖNETMELİK

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Sorumluluklar ve Eğitim

Genel sorumluluklar

MADDE 8 – (1) Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm tarafların genel sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- Taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almakla yükümlüdürler.
- Tehlikeli yüklerin taşınması sırasında meydana gelen yangın, sızıntı, döküntü gibi acil durumlarda, Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler İçin Acil Durum Müdahale Yöntemleri ve Acil Durum Cetvellerinin yer aldığı EmS Rehberinden faydalanırlar.
- Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberinden (MFAG) faydalanırlar.

Yük ilgisinin sorumlulukları

MADDE 9 – (1) Yük ilgisinin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerin cinsine uygun şekilde sınıflandırılmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini ve levhalanmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimlerine kurallara uygun ve emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini ve emniyetli bağlanmasını sağlar.

Taşıyanın sorumlulukları

MADDE 10 – (1) Taşıyanın sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve bunların taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
- Yük ilgisi tarafından sınıflandırılan, ambalajlanan, işaretlenen, etiketlenen ve levhalandırılan tehlikeli yüklerin mevzuata uygunluğunu kontrol eder.

c) Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimleri kullanılarak kurallara uygun şekilde ambalajlandığını, yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve emniyetli bağlandığını kontrol eder.

Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları

MADDE 11 – (1) Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

a) Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri liman başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmaz.

b) Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verir.

c) İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemez, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez.

ç) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep ederek bunların yükte birlikte bulunmasını sağlar. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgilisi tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.

d) Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgilisi ile paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. Gemi ilgisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.

e) Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirler, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri alır.

f) Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.

g) Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlar ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmez.

ğ) Tesisindeki tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlar.

h) Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.

ı) Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapar.

i) Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.

j) Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verir.

k) Tesisinde elleçlediği veya geçici depoladığı tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına bildirir.

l) Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları liman başkanlığına bildirir.

m) İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve iş birliğini sağlar.

n) Geçici depolanmasına izin verilmeyen Sınıf 1 (Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S hariç), Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda izin almak için İdareye başvurur.

o) Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurur ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapar.

ö) Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce liman başkanlığından izin alır.

p) Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığına sunar ve liman başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir.

r) Tesisinde yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yapılmasını sağlar.

Gemi ilgisinin sorumlulukları

MADDE 12 – (1) Gemi ilgililerinin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

a) Geminin taşıyacağı yükün taşınmaya uygun olduğuna dair belgelendirilmiş olmasını ve yük ambarları, yük tankları ve yük elleçleme donanımlarının yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.

b) Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.

c) Mevzuat ve uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide tehlikeli yüklerle ilgili bulunması gereken doküman, bilgi ve belgelerin uygun ve güncel olmasını sağlar.

ç) Gemiye yüklenen yük taşıma birimlerinin uygun işaretlendiğine, levhalandırıldığına ve emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.

d) Tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürleri, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ve benzeri konularda ilgili gemi personelini bilgilendirir.

e) Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve talep halinde ilgililere beyan eder.

- f) Gemide varsa yükleme programının onaylanmış ve belgelendirilmiş olmasını ve çalışır halde bulundurulmasını sağlar.
- g) Kıyı tesisine yanaşan gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına ve kıyı tesisine bildirir.
- ğ) Tehlikeli yükte sızıntı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda tehlikeli yükü taşımaya kabul etmez.
- h) Seyir sırasında veya kıyı tesisindeyken gemisinde meydana gelen tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.
- ı) İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.
- i) İlgili kurum ve kuruluşlarca düzenlenen gemi sertifikalarında yer almayan tehlikeli yükleri taşımaya kabul etmez.
- j) Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli gemi insanların elleçleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
- k) Gemilerine yüklenen yüklerin yükleme emniyetine ilişkin gerekliliklerini sağlar.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Yükleme Emniyeti ve Yüklere İlişkin Uluslararası

Kodlar Kapsamında Özel Hükümler

Yükleme emniyeti

MADDE 14 – (1) Liman başkanlığı kıyı tesisindeki elleçleme operasyonunu herhangi bir risk gördüğünde durdurur ve risk giderilene kadar başlatmaz.

(2) Yüklerin gemiye emniyetli yüklenmesini sağlamak üzere yükün cinsine göre BLU Kod ve BLU Manual, Yük İstifi ve Güvenliği için Emniyetli Uygulama Kodunu (CSS Kod), Yük Taşıma Birimlerinin Paketlenmesi için Uygulama Kodu (CTU Kod) ve Güvertede Kereste Yükü Taşıyan Gemiler Hakkında Emniyetli Uygulamalar Kodu (TDC Kod) hükümlerine uyulur.

(3) Yüklerin istiflenmesi ilgili mevzuat ve taraf olduğumuz uluslararası sözleşmelere uygun olarak gerçekleştirilir.

(4) Gemi, yükleme sınırı markası dikkate alınarak yükleme sınırından daha fazla yüklenemez. Böyle bir durumun tespiti halinde geminin seyre çıkmasına izin verilmez ve gemi ilgilisi hakkında 22'nci madde kapsamında idari işlem yapılır.

(5) Elleçleme operasyonundan önce yükleme-boşaltma planı, gemi kalkmadan önce ise yüklenen yük miktarının tespiti için draft sörvey veya kantar sörveyi sonuçları gemi ilgilisi tarafından liman başkanlığına

sunulur. İdare veya liman başkanlığı draft sörvey veya kantar sörveyi raporunun yetkili bir gözetim firmasından alınmasını talep edebilir.

(6) Özellikle tek ambarlı dökme yük gemileri olmak üzere dökme yük gemilerindeki yükün, ambarın tabanına yayılacak şekilde (haplama yapılarak) yüklenmesi sağlanarak geminin stabilitesinin olumsuz etkilenmesini önleyici tedbirler alınır.

(7) Geminin yapısının aşırı gerilmeye maruz kalmaması için yük ve balast suyu düzeninin yükleme veya boşaltma operasyonu boyunca izlenmesi sağlanır.

(8) Geminin meyilsiz olmasına dikkat edilir, ancak yükleme esnasında bir meyil (yana yatma) gerekiyorsa bunun olabildiğince kısa süreli olması sağlanır. Geminin yapısal olarak zarar görmesinden sakınmak amacıyla onaylı stabilite buklete uygun biçimde dengeli yüklenmesi ve boşaltılması sağlanır.

(9) Yük elleçleme operasyonunu etkileyebilecek olumsuz meteorolojik ve oşinografik şartlarda elleçleme operasyonu kaptan tarafından şartlar düzelinceye kadar durdurulur.

(10) Ağır yükün hafif yükün üzerine konulması, sıvı yükün kuru yükün üzerine konulması, kötü kokulu yüklerin kokusunun diğer yüklere sirayet etmesi gibi durumları engellemek için diğer yüklere zarar verebilecek özelliklere sahip yükler, ayırım kurallarına uyularak yüklenir.

(11) Yüklerin gemiye yüklenmesi, istifi, ayrımı, elleçlenmesi, taşınması ve boşaltılması ile ilgili emniyet tedbirlerinin eksiksiz uygulanması ve devam ettirilmesini sağlamak amacıyla SOLAS Bölüm VI Kısım A Kural 5.6 uyarınca katı ve sıvı dökme yükler haricindeki tüm yükler, yük birimleri ve yük taşıma birimleri İdare veya yetkilendirilmiş klas kuruluşları tarafından İdare adına onaylanmış Yük Bağlama El Kitabına (Cargo Securing Manual) uygun şekilde yüklenir, istiflenir ve emniyet altına alınır.

IMDG Kod kapsamındaki yükler

MADDE 15 – (1) IMDG Kod 'da taşınması yasak olan madde ve nesnelere denizyoluyla taşınmaz.

(2) Paketli olarak taşınan tehlikeli yüklerin nakliyesinde yer alan taraflar, hasar ve yaralanmaları önleyebilmek ve bunların etkisini en aza indirebilmek için öngörülebilir risklerin yapısını ve boyutunu göz önünde bulundurarak bu Yönetmeliğe ve IMDG Kod hükümlerine uygun tedbirleri alırlar.

(3) Tehlikeli yüklerin denizyoluyla taşınmasında IMDG Kod Bölüm 6'da tanımlanan ve Bakanlıkça veya SOLAS'a taraf bir ülkenin yetkili idaresince yetkilendirilmiş kuruluşlar tarafından test edilip UN sertifikası verilmiş olan ambalajların kullanılması zorunludur.

(4) IMDG Kod Kural 5.4.2'de yer alan Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası, tehlikeli yükleri yük taşıma birimine (tank konteyner hariç) yükleyen kişiler tarafından doldurulur ve imzalanır. Bu kişiler, IMDG Kod Kural 1.3'te yer alan ilgili eğitimi alır. Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası, yük limana gelmeden önce veya yük ile birlikte girişte limana sunulur. Bu sertifikanın bir nüshası konteyner sağ kapısının iç duvarına yerleştirilir.

(5) Tehlikeli yükleri paketli olarak taşıyan her gemide, IMDG Kod Kural 5.4.3, 5.4.4 ve 5.4.5'te belirtilen belgeler bulundurulur.

(6) SOLAS Bölüm II-2 Kısım G Kural 19.4 uyarınca gemilerin tehlikeli yükleri taşımaya uygun yapıda ve donanımda olduğunu kanıtlamak üzere gemilerde yetkili idare tarafından düzenlenen Uygunluk Sertifikası (Document of Compliance) bulundurulur. Tehlikeli katı dökme yükler hariç olmak üzere IMDG Kod Sınıf 6.2, Sınıf 7 ve sınırlı miktarda taşınabilen tehlikeli yükler için sertifikaya gerek yoktur.

Dolu konteynerlerin tartılması

MADDE 18 – (1) Denizyoluyla taşınmak üzere gemilere yüklenecek dolu konteynerlerin brüt ağırlıklarının yükleten tarafından tespit edilerek doğrulanması zorunludur.

(2) Dolu konteynerlerin brüt ağırlıklarını belirleyecek gerçek ve tüzel kişiler İdare tarafından Dolu Konteyner Brüt Ağırlık Tespiti Yetki Belgesi düzenlenerek yetkilendirilir. Yetki belgesi ücreti 56.828 TL'dir.

(3) DBA Bilgi Sistemini kullanmaları için taşıyan veya temsilcisine verilen Dolu Konteyner Brüt Ağırlık Tespiti Kontrol Yetki Belgesinin ücreti ikinci fıkrada belirtilen, cari yıla ait yetki belgesi ücretinin yarısıdır.

(4) İdare, ikinci fıkra kapsamında yetkilendirdiği kişilerin doğrulanmış brüt ağırlık tespit hizmeti karşılığında alacağı tartım hizmet bedelinin tavan ücretini KDV hariç olmak üzere belirler ve ilan eder. Yetki sahipleri, doğrulanmış brüt ağırlığı tespit edilen konteyner başına tavan ücretin %7'sini kontrol ücreti olarak Bakanlık Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığının hesabına yatırır. Bakanlıkça Yeşil Liman Sertifikası düzenlenerek yetkilendirilen kıyı tesislerine ilişkin hükümler saklıdır.

(5) Kıyı tesislerinden gemilere yüklenecek olan dolu konteynerlerin brüt ağırlıklarının tespit edilerek doğrulanması, bildirimi, tarafların sorumlulukları ile diğer usul ve esaslar İdarece belirlenir.

Liman sahasında ve bitişik limanlar arasında tehlikeli yüklerin taşınması

MADDE 19 – (1) Liman idari sahasında ve bitişik limanlar arasında tehlikeli yükler uygun ambalajlarda, yük taşıma birimlerine yüklenmiş olarak ve taşıyan ile taşıtan tarafından gerekli emniyet tedbirleri alınmak kaydıyla taşınır. Gemilerde bulunacak yolcu sayıları belirlenirken IMDG Kod Kural 7.1.3.1 ve Bölüm 7.5 hükümleri göz önünde bulundurulur. Bu husustaki usul ve esaslar İdarece belirlenir.

3 KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER

Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları

MADDE 11 – (1) Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri liman başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmaz.
- Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verir.
- İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemez, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez.
- Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep ederek bunların yükte birlikte bulunmasını sağlar. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgilisi tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.
- Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgilisi ile paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. Gemi ilgisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.
- Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirler, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri alır.
- Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
- Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlar ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmez.
- Tesisindeki tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlar.
- Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapar.
- Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.

j) Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verir.

k) Tesisinde elleçlediği veya geçici depoladığı tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına bildirir.

l) Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları liman başkanlığına bildirir.

m) İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve iş birliğini sağlar.

n) Geçici depolanmasına izin verilmeyen Sınıf 1 (Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S hariç), Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda izin almak için İdareye başvurur.

o) Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurur ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapar.

ö) Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce liman başkanlığından izin alır.

p) Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığına sunar ve liman başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir.

r) Tesisinde yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yapılmasını sağlar.

4 TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ ve DEPOLANMASI

4.1 Tehlikeli yüklerin sınıfları

IMDG Koda göre Tehlikeli Yük Sınıfları ve Alt Bölümleri IMDG Kod Kitabı Cilt 1 Bölüm 2’de açıklandığı üzere aşağıdaki gibidir:

IMDG Code	Tehlike Sınıfı	Tehlike Sınıfı Adı
Bölüm 2.0		Genel
Bölüm 2.1	Sınıf 1	Patlayıcılar
Bölüm 2.2	Sınıf 2	Gazlar
Bölüm 2.3	Sınıf 3	Yanıcı Sıvılar
Bölüm 2.4	Sınıf 4.1	Yanıcı Katılar
	Sınıf 4.2	Kendi Kendine Yanan Katı Maddeler
	Sınıf 4.3	Suyla Temas Halinde Yanıcı Gazlar Çıkaran Katı Maddeler
Bölüm 2.5	Sınıf 5.1	Oksitleyici Maddeler
	Sınıf 5.2	Organik Peroksitler
Bölüm 2.6	Sınıf 6.1	Zehirli (Toksik) Maddeler
	Sınıf 6.2	Bulaşıcı Maddeler
Bölüm 2.7	Sınıf 7	Radioaktif Maddeler
Bölüm 2.8	Sınıf 8	Aşındırıcı (Korozif) Maddeler
Bölüm 2.9	Sınıf 9	Farklı Tehlikeli Madde ve Nesnelere ve Çevreye Zararlı Maddeler
Bölüm 2.10		Deniz Kirleticiler




4.2 Tehlikeli yüklerin paketleri ve ambalajları












Tehlikeli yüklerin denizyoluyla taşınmasında IMDG Kod Bölüm 6’da tanımlanan ve Bakanlıkça veya SOLAS’a taraf bir ülkenin yetkili idaresince yetkilendirilmiş kuruluşlar tarafından test edilip UN sertifikası verilmiş olan ambalajların kullanılması zorunludur.

Liman tesisinde tehlikeli yüklerin paketlenmesi ya da ambalajlanması gereken durumlarda IMDG Kod Bölüm 4 kapsamında paketlenme ve ambalajlama yapılır.

4.3 Tehlikeli yüklere ilişkin plakartlar, plakalar, markalar ve etiketler



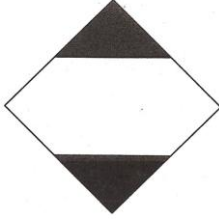




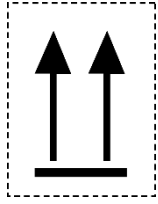




Liman tesisine gelen tehlikeli yük ihtiva eden ambalajlar ve konteyner dahil tüm yük taşıma birimleri (CTU) IMDG Kod Bölüm 5.2 ve 5.3 kapsamında aşağıda gösterildiği üzere markalanacak, etiketlenecek ve plakartlandırılacaktır. Bu etiket ve işaretler ile ilgili bilgiler aşağıdadır.

			
Sınıf 1: Patlayıcılar	Sınıf 1: Patlayıcılar	Sınıf 1: Patlayıcılar	Sınıf 1: Patlayıcılar
			
Sınıf 2.1: Alevlenebilir gazlar	Sınıf 2.1: Alevlenebilir gazlar	Sınıf 2.2: Alevlenmeyen, zehirsiz gazlar	Sınıf 2.2: Alevlenmeyen, zehirsiz gazlar
			
Sınıf 2.3: Zehirli gazlar	Sınıf 3: Alevlenebilir sıvılar	Sınıf 3: Alevlenebilir sıvılar	Sınıf 4.1: Alevlenebilir katılar, kendiliğinden tepkimeye giren mad., duyarlılığı giderilmiş katı patlayıcılar ve polimerleştirici mad.
			
Sınıf 4.2: Kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler	Sınıf 4.3: Su ile temas ettiğinde alevlenebilir gazlar çıkaran maddeler	Sınıf 4.3: Su ile temas ettiğinde alevlenebilir gazlar çıkaran maddeler	Sınıf 5.1: Oksitleyici maddeler

 <p>Sınıf 5.2: Organik peroksitler</p>	 <p>Sınıf 5.2: Organik peroksitler</p>	 <p>Sınıf 6.1: Zehirli maddeler</p>	 <p>Sınıf 6.2: Bulaşıcı maddeler</p>
 <p>Sınıf 7A: Radyoaktif malzemeler</p>	 <p>Sınıf 7B: Radyoaktif malzemeler</p>	 <p>Sınıf 7C: Radyoaktif malzemeler</p>	 <p>Sınıf 7E: Bölünebilir malzemeler</p>
 <p>Sınıf 8: Aşındırıcı maddeler</p>	 <p>Sınıf 9: Muhtelif tehlikeli maddeler ve nesnelere</p>	 <p>Sınıf 9A: Muhtelif tehlikeli maddeler ve nesnelere</p>	<p>AÇIKLAYICI BİLGİ İşaretlerin ve/veya plakartların nasıl kullanılacağıyla ilgili ayrıntılı bilgi IMDG KOD Kitabı Bölüm 5.2 ve 5.3' te yer almaktadır.</p>

4.4 Tehlikeli yüklerin işaretleri ve paketleme grupları

Gerektiğinde kullanılacak diğer işaretler aşağıdaki şekildedir:

 <p>Fumigasyon uyarı işaretleri</p>	 <p>Deniz Kirleticiler</p>	 <p>Limitli miktar</p>	 <p>Muaf miktar</p>
 <p>Lityum pil işareti</p>	 <p>Sıcaklığı Yükseltilmiş Madde</p>	 <p>Yön oku</p>	 <p>Yön oku</p>
 <p>Örnek Un numarasının gösterilmesi</p>	 <p>Örnek Un numarasının gösterilmesi</p>	 <p>Örnek Un numarasının gösterilmesi</p>	 <p>Yük taşıma birimleri için boğulma uyarı işareti</p>

Farklı tehlikeli madde sınıfları için Paketleme Grupları (PG) bulunmaktadır. Bu gruplar ve anlamları aşağıda belirtilmiştir:

- PG I - Yüksek derecede tehlike
- PG II - Orta derecede tehlike
- PG III - Düşük derecede tehlike

Bununla birlikte Sınıf 1, 2, 5.2, 6.2, 7 ve 4.1'deki kendiliğinden reaksiyona giren maddeler için paketleme grubu bulunmaz, ayrıca Sınıf 9 için PG I yoktur.

4.5 Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve kıyı tesisinde ayrıştırma tabloları
Farklı sınıflardaki tehlikeli yüklerin ayrıştırma koşullarının belirlenmesi için IMDG Kod Cilt I madde 7.2.4'te verilen Ayrıştırma Tablosu'na ve IMDG Kod Cilt II Tehlikeli Yükler Listesi (DGL) Sütun 16(b) hükümlerine başvurulacaktır. Herhangi bir çelişki halinde, Tehlikeli Yükler Listesi (DGL) Sütun 16(b)'deki hükümler öncelikli olacaktır.

Tehlikeli yüklerin genel ayrıştırma tablosu aşağıda verilmiştir:

SINIF	1.1 1.2 1.5	1.3 1.6	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9
Patlayıcılar 1.1, 1.2, 1.5	*	*	*	4	2	2	4	4	4	4	4	4	2	4	2	4	X
Patlayıcılar 1.3, 1.6	*	*	*	4	2	2	4	3	3	4	4	4	2	4	2	2	X
Patlayıcılar 1.4	*	*	*	2	1	1	2	2	2	2	2	2	X	4	2	2	X
Alevlenebilir gazlar 2.1	4	4	2	X	X	X	2	1	2	X	2	2	X	4	2	1	X
Zehirli olmayan ve alevlenmeyen gazlar 2.2	2	2	1	X	X	X	1	X	1	X	X	1	X	2	1	X	X
Zehirli gazlar 2.3	2	2	1	X	X	X	2	X	2	X	X	2	X	2	1	X	X
Yanıcı sıvılar 3	4	4	2	2	1	2	X	X	2	1	2	2	X	3	2	X	X
Alevlenebilir katılar 4.1	4	3	2	1	X	X	X	X	1	X	1	2	X	3	2	1	X
Kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler 4.2	4	3	2	2	1	2	2	1	X	1	2	2	1	3	2	1	X
Suyla temas ettiğinde alevlenebilir gazlar çıkartan maddeler 4.3	4	4	2	X	X	X	1	X	1	X	2	2	X	2	2	1	X
Yükseltgen maddeler 5.1	4	4	2	2	X	X	2	1	2	2	X	2	1	3	1	2	X
Organik peroksitler 5.2	4	4	2	2	1	2	2	2	2	2	2	X	1	3	2	2	X
Zehirli maddeler 6.1	2	2	X	X	X	X	X	X	1	X	1	1	X	1	X	X	X
Bulaşıcı maddeler 6.2	4	4	4	4	2	2	3	3	3	2	3	3	1	X	3	3	X
Radyoaktif malzeme 7	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	2	X	3	X	2	X
Aşındırıcı maddeler 8	4	2	2	1	X	X	X	1	1	1	2	2	X	3	2	X	X
Muhtelif tehlikeli maddeler ve nesnelere 9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Bu tabloda yer alan ayrıştırma terimleri farklı tehlike sınıflarına ait tehlikeli maddeler arasında bulunması gereken mesafeler ile ilgili bilgi vermektedir:

- 1: “uzagında”
- 2: “ayrılmış”
- 3: “tam bir bölme veya ambarla ayrılmış”:
- 4: “aradaki tam bir bölme veya ambarla boylamasına ayrılmış”

“X” ve “*” için IMDG Kod’da yer alan özel hükümler çerçevesinde verilmiş istifleme şartları geçerlidir.

Liman Sahalarında Tehlikeli Yükler İçin Ayrıştırma Cetveli:

		2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	8	9
Yanıcı Gazlar	2.1	0	0	0	S	A	S	0	S	S	0	A	0
Yanıcı ve Zehirli Olmayan Gazlar	2.2	0	0	0	A	0	A	0	0	A	0	0	0
Zehirli Gazlar	2.3	0	0	0	S	0	S	0	0	S	0	0	0
Yanıcı Sıvılar	3	S	A	S	0	0	S	A	S	S	0	0	0
Yanıcı Katı Maddeler	4.1	A	0	0	0	0	A	0	A	S	0	A	0
Kendi Kendine Yanan Katı Maddeler	4.2	S	A	S	S	A	0	A	S	S	A	A	0
Suyla Temas Halinde Yanıcı Gazlar Çıkaran Katı Maddeler	4.3	0	0	0	A	0	A	0	S	S	0	A	0
Oksitleyici Maddeler	5.1	S	0	0	S	A	S	S	0	S	A	S	0
Organik Peroksitler	5.2	S	A	S	S	S	S	S	S	0	A	S	0
Zehirli (Toksik) Maddeler	6.1	0	0	0	0	0	A	0	A	A	0	0	0
Aşındırıcı (Korozif) Maddeler	8	A	0	0	0	A	A	A	S	S	0	0	0
Muhtelif tehlikeli maddeler ve nesnelere	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tehlikeli kargoların ayrıştırılması, IMDG Kodu 7.2 gereğince aşağıdaki gibi olmalıdır:

1. Ambalaj / IBC’ler / treylerler / düz veya platform konteynerler için

- 0 = “Herhangi bir ayırım uygulanmasına gerek yoktur” (özel hükümlerde aksi belirtilmedikçe)
- A = “uzağında” – en az 3 m mesafe
- S = “ayrılmış” – açık alanlarda en az 6 m mesafe ;

Onaylı bir yangın duvarıyla ayrılmadığı takdirde liman ambarlarında ya da depolarda en az 12 m’lik bir ayırma gereklidir.

2. Kapalı konteynerler / seyyar tanklar / kapalı kara yolu araçları için

- 0 = “Herhangi bir ayırım uygulanmasına gerek yoktur” (özel hükümlerde aksi belirtilmedikçe)
- A = “uzağında” – “Herhangi bir ayırım uygulanmasına gerek yoktur” (özel hükümlerde aksi belirtilmedikçe)
- S = “Ayrılmış” – açık alanlarda, uzunlamasına ve enlemesine en az 3 m mesafe, onaylı bir yangın güvenlik duvarı ile ayrılmadığı takdirde liman ambarlarında ya da depolarda uzunlamasına ve enlemesine en az 6 m’lik bir ayırma gereklidir.

3. Açık kara yolu vasıtaları / tren vagonları / üstü açık konteynerler için

- 0 = “Herhangi bir ayırım uygulanmasına gerek yoktur” (özel hükümlerde aksi belirtilmedikçe)
- A = “uzağında” – minimum 3 m mesafe
- S = “Ayrılmış” – açık alanlarda minimum 6 m mesafe;
- Onaylı bir yangın güvenlik duvarı ile ayrılmadığı takdirde liman ambarlarında ya da depolarda uzunlamasına ve enlemesine en az 12 m’lik bir ayırma gereklidir.

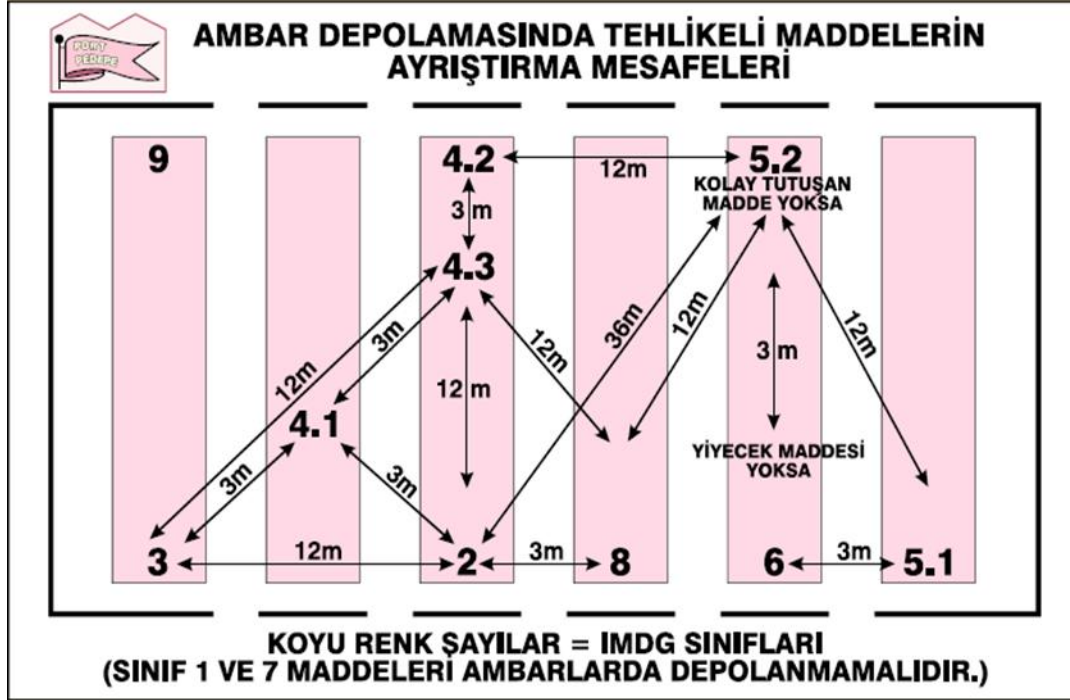
Aşağıdaki tehlike sınıflarında yük ihtiva eden konteyner dışındaki ambalajlar, IBC tanklar, flat rack, platform veya open-top (üstü açık) konteynerler yan yana istiflenemez.


- Sınıf 2.2 ve Sınıf 3
- Sınıf 4.3 ve Sınıf 3
- Sınıf 8 ve Sınıf 4.1
- Sınıf 8 ve Sınıf 4.3

Limán tesisi sınıf 1, 6.2 ve 7 hariç tehlikeli yükleri elleçler.

4.6 Ambar depolarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri ve terimleri.


Yük taşıma birimleri dışında gelecek olan ambalajlarla tehlikeli yük depolaması yapılmamaktadır. Mücbir sebeplerle kontrollü bir şekilde kısa süreli liman ambarlarında tehlikeli madde depolanırsa aşağıdaki ayrıştırma mesafeleri geçerli olacaktır.



	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	1000.MAN.001
		Yayın Tarihi	21.04.2026
		Revizyon No	8
		Sayfa	32 of 65

5 KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Tehlikeli yük tahmil/tahliyesi ile elleçleme ve geçici depolama faaliyetinde bulunan SOCAR Terminal’de söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere; Tehlikeli yük sınıfları, tehlikeli yüklerin paketleri, ambalajları, etiketleri, işaretleri ve paketleme grupları, tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları, ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri, ayrıştırma terimleri, tehlikeli yük belgeleri, tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı, acil durum iletişim bilgileri, acil durum ekipmanlarının yerleri ile kullanım talimatları ve kıyı tesisi kuralları konularını içeren, cepte taşınabilecek ölçülerde, bir Tehlikeli Yük El Kitabı hazırlamış ve ilgililerin kullanımına sunmuş, kıyı tesisi personeline dağıtılmış ve EK – 10’ da sunulmuştur.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	1000.MAN.001
		Yayın Tarihi	21.04.2026
		Revizyon No	8
		Sayfa	33 of 65

6 OPERASYONEL HUSUSLAR

6.1 Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler

(1) Gemi ile herhangi bir liman tesisine gelecek tehlikeli yüklerin ön bildirim yapıldıktan sonra Liman Başkanlığı yükün/yüklerin ve tesisin uygunluğuna göre gemiye yanaşma izni verip vermemekle sorumludur. Ön bildirim yapılmış tehlikeli yük için liman tesisinin yapısal olarak yetersiz olması durumunda veya limanın kıyı tesisi işletme izninde bahsi geçen yük için izin verilmemişse, yükün limana girişine izin verilmez. Eğer talep edilirse o yük için o bölgedeki uygun liman veya limanlar önerilebilir.

(2) Gemi ile hasarlı bir yükün geldiği bildirilmişse Liman Başkanlığı o yük için liman sahasında IMDG Kod kapsamında gerekli önlemlerin alındığına dair liman işleticisinden bilgi almak, gerekiyorsa fiziki kontrol yapmak zorundadır.

(3) Liman işletmecisi tehlikeli yük ister deniz tarafından ister kara tarafından gelsin, yükün elleçlenmesi, istiflenmesi ve taşınması ile ilgili planlamaları ve hazırlıkları yapmak zorundadır. Tehlikeli yüklerin liman sahası içinde istifleneceği durumlarda IMDG Kod gereği liman sahasında ayırıştırma kuralları geçerli olacak, bildirim yapılmış yükler buna göre planlanacak ve operasyonu yapılacaktır. Liman Başkanlığı istediği anda tehlikeli yüklerin liman sahasında IMDG Kod ayırıştırma kuralları çerçevesinde yapılıp yapılmadığını kontrol edebilir. Uygunsuzluklarda liman işletmecisi sorumludur.

(4) Liman işletmecisi kara tarafından gelecek tehlikeli yüklerin ön bildirimlerine göre yükün saha içinde uygun bir şekilde IMDG Kod kuralları çerçevesinde istifleneceğinin planlamasını yapar.

(5) Liman girişinde tehlikeli yük ihtiva eden yük taşıma birimleri IMDG Kod Genel Farkındalık ve Göreve Yönelik Eğitimleri almış, sertifika sahibi liman personeli tarafından IMDG Kod kurallarına göre kontrol edilir. Uygun olmayan yük taşıma birimlerinin liman sahasına girişine izin verilmez.

(6) Yapılmış olan ön bildirim çerçevesinde araç sürücüsünün/makinistin belgesi, araç/vagon/konteyner/tank konteyner uygunluk ve yükleme belgesi, kontrol edilmek zorundadır. Bu bilgilerden herhangi bir tanesinin uygun olmaması durumunda aracın ve/veya yükün liman sahasına girişine izin verilmez.

(7) Ön bildirim bilgilerinin yanı sıra aracın tehlikeli yük taşıma belgesi de liman girişinde kontrol edilmek zorundadır. Tehlikeli yük taşıma belgesi olmayan veya taşıma belgesinde eksiklikler bulunan aracın liman sahasına girişine izin verilmez.

(8) Ön bildirim sonucunda yapılan kontrollerde eksikliği olmayan ve liman sahasında alınan araçlar ve yükler liman sisteminde kaydedilip, raporlanarak Liman Başkanlıklarına ve İdare'ye sunulmak zorundadır.

Limn tesisini olarak aşığıdaki bildirim kuralları da geçerli olacaktır:

Hem deniz yoluyla hem kara yoluyla liman tesisine girecek olan tüm tehlikeli yükler için bildirim yapılmalıdır. Bu bildirim tehlikeli maddeye ait IMDG Sınıfını, UN Numarasını, orijinal üreticinin hazırlamış olduğu Güvenlik Bilgi Formunu (SDS) içermelidir.

6.2 Tehlikeli yüklerin tahmil ve tahliye işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.

Tehlikeli maddelerin gemi ve deniz araçlarına yüklenmesi, boşaltılması veya limbo edilmesinde, gemi ilgilileri ile yükleme, boşaltma veya limbo yapanlar, özellikle sıcak mevsimlerde ısıya ve diğer tehlikelere karşı gerekli emniyet tedbirlerini alır. Yanıcı maddeler, kıvılcım oluşturan işlemlerden uzak tutulur ve tehlikeli yük elleçleme sahasında kıvılcım oluşturan araç veya alet çalıştırılmaz.

Tehlikeli maddeler genel olarak mevsimlere bağlı olarak yüksek sıcaklık (yaz aylarında) ve yağmur, kuvvetli rüzgâr (tüm yıl geçerli) olaylarından etkilenebilir. Liman tesisi bulunduğu coğrafik konum nedeniyle kış aylarında kar ve buzlanma etkisine çok nadir maruz kalır.

- Sıcaklık kontrollü taşınması gereken yükler yaz aylarında, aşırı sıcak havalarda doğrudan güneş görmeyecek şekilde istiflenir. Yanlarına ve üzerine birlikte istiflenmesinde sorun yaratmayacak yük ihtiva eden konteynerlerle koruma sağlanır ve doğrudan güneş ışınlarından korunur.
- Aşırı yağmurlu havalarda sınıf 4.3 gibi sudan etkilenebilecek yükler konteyner içindeyse istiflerde ara katlara konulur. Altı, üstü ve yan tarafları diğer konteynerlerle kapatılarak su ile temas riski mümkün olduğunca en aza indirilir.
- Konteyneri elleçleyen liman makinaları operatörlerine tehlike hakkında bilgi verilir ve elleçleme operasyonu büyük bir dikkat içinde, konteynere delme, yırtma gibi konteynerin sızdırmazlığını yok eden hasarlar verilmeyecek şekilde yapılması sağlanır.
- Yağmurlu havalarda paketli ve konteyner içinde olmayan sınıf 4.3 tehlikeli yüklerin operasyonuna hiçbir şart altında izin verilmez.
- Kuvvetli rüzgar durumunda üst katlardan düşme tehlikesi bulunan konteynerler alt katlara alınır veya yanlarına diğer konteynerler istiflenerek blok haline getirilir ve rüzgara karşı dirençli olmaları sağlanır. Yanları boş, tek sıra halinde 3 kattan fazla istiflenmez.
- Kar ve buzlanma durumunda kaygan ortam yok edilene kadar liman makinaları ve aktarma araçlarının çalışmasına müsaade edilmez, ortam güvenliği sağlandığında araçlar en güvenli hızda operasyonları gerçekleştirirler.

6.3 Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı yüklerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler.

Liman sahasında veya gemi üzerinde yapılacak olan tüm sıcak işler izne tabiidir. SOCAR TERMINAL sahasında veya gemi üzerinde çalışacak olan tüm alt yüklenicilerden veya gemi personelinden güvenlik açısından tecrit ve yalıtım sağlayacak bir düzenek, yapılacak çalışma ile ilgili bilgilendirme levhaları, sınırlandırılmış bir çalışma alanı, tahliye planı ve gerekiyorsa yüksekte çalışma izinlerini talep eder.

- Tehlike riskinin yüksek olduğu yerlerde iş yapılması mecburi ise, işe başlamadan önce tehlikeli madde ihtiva eden yükler güvenli bir mesafeye taşınır. Yanıcı maddeler, kıvılcım oluşturuvcu işlemlerden uzak tutulur ve tehlikeli yük elleçleme sahasında kıvılcım oluşturan araç veya alet çalıştırılmaz.
- Tehlikeli yük sahalarında, tehlikeli yüklerin elleçlenmesinde özellikle yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddeler ile çalışmalarda;
 - ✓ Ateşli işlerin (kaynak, kesme vb.) yapılmaması, zorunlu durumlarda teknik emniyet tedbirlerinin alınarak kontrollü çalışılması,
 - ✓ Exproof (kıvılcım çıkarmayan) el aletlerinin kullanılması,
 - ✓ Tecrübeli personel ile çalışılması,
 - ✓ Çalışma öncesi ilgili birimlerin bilgilendirilmesi,
 - ✓ Sahada çalışacak personele brifing yapılması,
 - ✓ Özellikle kapalı alan çalışmalarında Zehirli, Boğucu gazların ve yeterli oksijen bulunduğu ölçümlerinin yapılması ve ölçüm cihazlarının kullanıma hazır bulundurulması,
 - ✓ Su perdesi, koruyucu seperasyon, mekanik havalandırma gibi koruyucu önlemlerin ve ekipmanın kullanıma hazır bulundurulması,
 - ✓ Bu tür sıcak çalışma (HOT WORK) yapacak personelin mutlaka koruyucu kıyafet ve ekipmanı ve gerekli hallerde kapalı devre teneffüs cihazı ile çalışmalarının sağlanması.
- Bu tür çalışmalarda olası bir istenmeyen duruma kısa sürede müdahalede bulunacak acil durum ekiplerinin görevlendirilmeleri sağlanmalıdır.
- Tehlikeli maddelerin bulunduğu ortamlarda sigara içmek kesinlikle yasaktır.
- Ayrıca "Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkındaki Yönerge" EK10 da belirtilen gerekliliklerin yerine getirilmesi sağlanmalıdır.

7 DÖKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT

7.1 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler.

Tehlikeli yük elleçlemesine yönelik liman tesisinde bulundurulacak dokümanlar aşağıda listelenmiştir:

1. IMDG Kod
2. The EmS Guide: Emergency Response Procedures for Ships Carrying Dangerous Goods,
3. Medical First Aid Guide for Use in Accidents Involving Dangerous Goods (MFAG)
4. United Nations Recommendations on the Transport of Dangerous Goods – Model Regulations
5. United Nations Recommendations on the Transport of Dangerous Goods – Manual of Tests and Criteria,
6. IMO/ILO/UNECE Guidelines for Packing of Cargo Transport Units (CTUs)
7. Recommendations on the Safe Transport of Dangerous Cargoes and Related Activities in Port Areas
8. International Convention for Safe Containers (CSC), 1972, (ekleri ile)
9. Code of Safe Practice for Cargo Stowage and Securing (CSS Code),
10. Recommendations on the Safe Use of Pesticides in Ships,
11. International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS) 1974,
12. International Convention for the Prevention of Pollution from Ships 1973 as modified by the Protocol of 1978(MARPOL 73/78),
13. İlgili kanun, tüzük, yönetmelik, genelge, tebliğ, yönerge ve uygulama talimatları.

Bu dokümanlara sahip olma veya ulaşım yönetmelikle belirtildiği üzere güncellenme yapıldığı zaman kitap olarak veya mümkün olduğu sürece web üzerinden şifreli girişlerle temin edilecektir.

7.2 Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulma prosedürleri.

Liman tesisinde kullanılan liman işletim sistemi (NAVIS N4) ile limana giriş yapmış ithalat, ihracat ve transit tehlikeli yüklerin listeleri giriş ve çıkış tarihi itibarı ile kayıt altına alınır. Bu kayıtlarda konteyner numarası, konteyner tipi/türü, tehlikeli maddenin tehlike sınıfı ve UN numarası bulunur.

7.3 Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.

Liman tesisine girecek olan tehlikeli maddeler için aşağıdaki bildirim kuralları geçerlidir. Yükler geldiğinde kontrol noktalarında terminal operasyonel prosedürleri kapsamında kontroller yapılacaktır.

Tehlikeli yükler SOCAR Terminal'e giriş yapmadan önce gemi acentesi booking listesi gönderecektir. Bu listede herhangi bir tehlikeli yük varsa özellikleri belirtilecektir. Bu tehlikeli yük için saha operasyon planlamacısı sahada yüke uygun bir yer tespit edecek ve liman işletim sistemine giriş yapacaktır.

Sürücü terminal ana kapısına geldiğinde Güvenlik aşamasında duracak ve yük için yapılmış rezervasyona (booking) göre konteyner el değiştirme (EIR) numarası alacaktır. Sürücü daha sonra konteyner terminal kapısına ilerleyecek ve kapı operasyon memuruna uygun belgelerini teslim edecektir. Kapı operasyon memuru dokümanda bulunan bilgileri liman işletim sistemine girecek ve Tehlikeli Yük Teslim Prosedürüne göre hareket edecektir. Sürücüye saha adresini gösteren bir numara verilecek ve tehlikeli yük tahsis edilmiş saha adresine indirilecektir.

Kontrol noktasında konteynerin verilmiş bilgilere istinaden IMDG kurallarına göre doğru plakartlandırıldığının, diğer IMDG işaretlerinin ve mecburi olduğu durumlarda UN Numarasının fiziki kontrolü yapılacaktır.

Gemi ile limana varmadan önce saha planlayıcısı geminin yükleme planına istinaden tehlikeli yükleri belirleyecektir. Tehlikeli yükler, uygun taşımacılık ismi, tehlike sınıfı, paketleme grubu ve UN numarası tanımlanacak ve liman işletim sistemine girilecektir. Yük tahliye edildiğinde istiflenmek için tahsis edilmiş uygun saha adresine indirilecektir.

Liman tesisine konteyner dışında ambalajlı gelen tehlikeli yükler liman girişinde IMDG ADR kurallarına göre kontrol edilir. Uygun ambalajlanmamış, işaretlenmemiş ve etiketlenmemiş yüklerin limana girişine izin verilmez.

İç boşaltma talebi yapılan tehlikeli yük ihtiva eden konteynerin içindeki paketlerin uygun olmaması durumunda (UN tip onayı, işaret, etiket vs.) yük sahibine bilgi verilir ve konteyner iç boşaltma yapılmaz.

7.4 Güvenlik bilgi formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler.

Genel tehlike sınıfı kapsamında alınan tedbirlerin yanı sıra liman tesisine denizden veya karadan gelen tehlikeli yük veya tehlikeli madde veya tehlikeli içeriğe sahip olan yüke ilişkin yük ilgisinden Güvenlik Bilgi Formu istenir. Liman tesisine giren tehlikeli içeriğe sahip her yükün Emniyet Bilgi Formu olması genel

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	1000.MAN.001
		Yayın Tarihi	21.04.2026
		Revizyon No	8
		Sayfa	38 of 65

standarttır. Depolanması, taşınması ve acil durumlarda Emniyet Bilgi Formu'nda belirtilen tedbirler SOCAR TERMINAL yetkililerince ivedilikle alınır.

7.5 Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri.

Madde 7.2'de belirtildiği üzere tehlikeli yüklerle ilgili bilgiler düzenli olarak tutularak, yetkili otoritelerin talep ettiği şekilde istatistiki bilgiler hazırlanıp, raporlanır. Raporlar istenildiğinde ulaşılabilecek şekilde saklanır.

7.6 Kalite Yönetim Sistemi ile ilgili bilgiler.

SOCAR Terminal ISO 9001-ISO 14001-ISO 45001- ISO 10002 entegre yönetim sistemine sahiptir.

8 ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE

8.1 Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli yüklere ve tehlikeli yüklerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri.

Acil durum müdahale planları her zaman yürürlükte ve uygulamada olacaktır. Acil durum müdahale planı aşağıdaki konuları kapsamaktadır:

Kapsam ve diğer planlarla olan ilişkileri

- Terminal sahasında bulunan tehlikeli yükleri
- Kurallar ve sorumluluklar
- Acil durum çeşitleri
 - Tesis, Saha, Yük Yangınları
 - Patlama
 - Kaza ve yaralanma
 - Deprem gibi doğal afetler
 - Fırtına gibi olumsuz hava koşulları
 - Tehlikeli maddelerin sızması veya dökülmesi
 - Deniz kirliliği (Örneğin: yağ/yakıt kaçağı)
 - Gaz sızıntısı
 - Elektrik kesintisi
 - Gemi yangınları
- Acil durum müdahale prosedürleri
- Acil durum müdahale sonrası yönetim şekilleri
- Eğitim ve tatbikatlar
- Acil durum müdahale plan yönetimi
- Dış partilerle ve ilgililerle koordinasyon

Tehlike kontrol hiyerarşisi tehlike tanımlandığında ve tehlikeye ait riskler belirlendiğinde kullanılacaktır.



8.2 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkân, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler.

3 vardiya ve 24 saat süresince karşılaşılabilecek acil durumlara müdahale etme imkanı tesisin sahip olduğu teknik imkanlar ve insan gücü ile sınırlıdır. Doğal afetlerde veya tesisin imkanının yetersiz kalabileceği acil durumlarda dış hizmetlerden faydalanılır. Tehlikeli maddelere bağlı olsun olmasın, yangın, sızıntı/dökülme, yaralanma ve çevresel kirlilikte tesisin sahip olduğu imkanlar ve alınacak dış hizmetler ile ilgili bilgiler aşağıdadır:

ACİL DURUM	TEKNİK	İNSAN	DIŞ HİZMETLER
YANGIN	Yangın Söndürme Cihazı (ABC Tip) 6 kg CO ₂ tipi Yangın Söndürme Cihazı 2 kg Yangın Söndürme Cihazı (ABC Tip) 50 kg Yangın Söndürme Cihazı (Köpüklü) 12 kg Yangın Hidrandı Yangın Hortumu Yangın Battaniyesi Yangın Kapısı Yangın Pompası	Söndürme X 9 Kişi Arama Kurtarma Tahliye X 9 Kişi	Üst Seviye Yangınlar için özel müdahale önlemi, Ulusal düzeyde afetler için kamu kuruluşları.

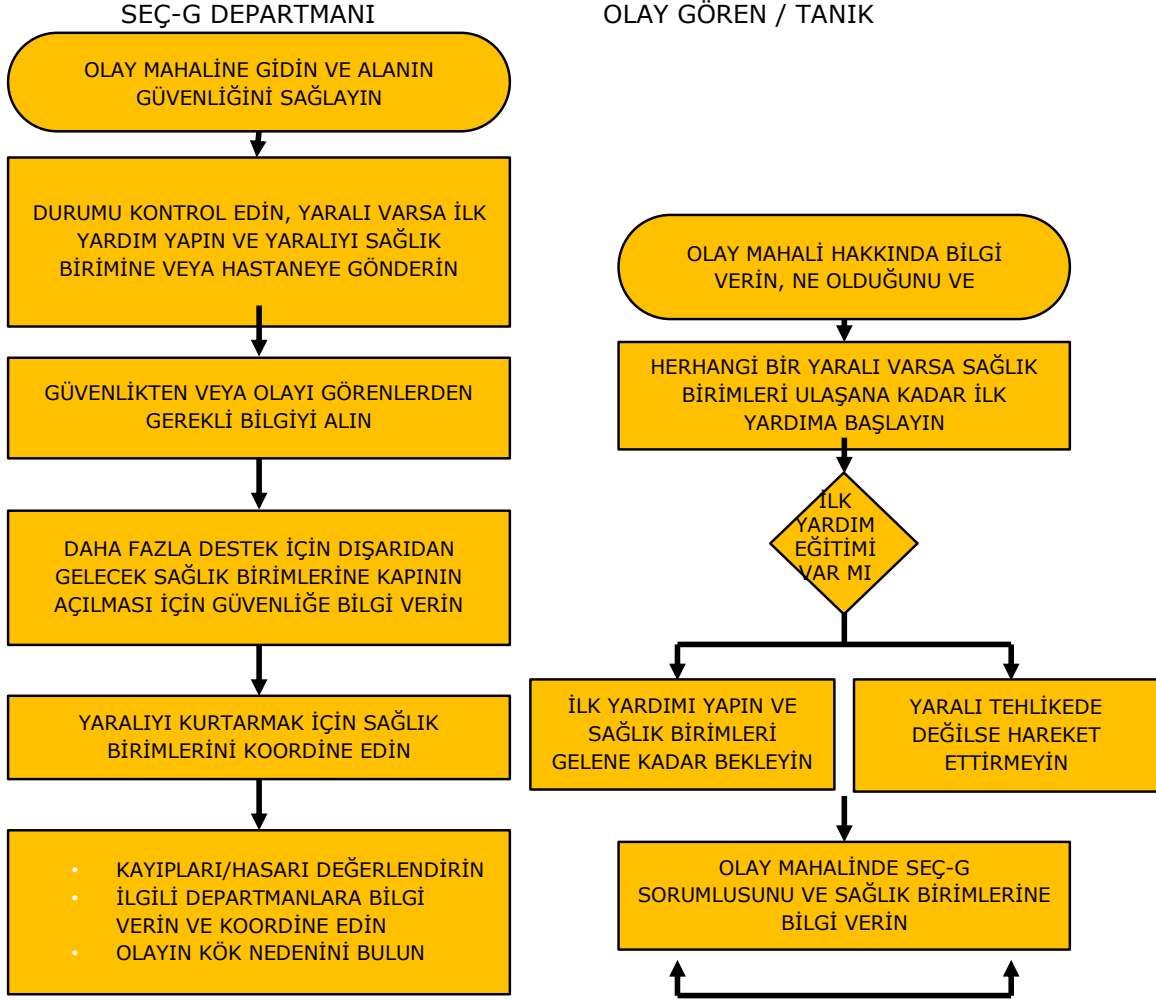
	Sprinter Sistem Alarm Sistemi Duman Detektörü Yangın Suyu Tankı Yangın İzleme Sistemine	İlk Yardım X 21 Kişi Ambulans X 3 kişi Çevresel Kaza Müdahale Ekibi X 6 Kişi	
SIZINTI / DÖKÜLME	Döküntü Kitleri Konteynır Sızıntı Kasası	NOT: Tüm acil durumlar için personel sayıları 3 vardiyaya dağıtılmıştır.	Kategori (Tier) 1, 2, 3'te özel müdahale önlemi, Ulusal düzeyde afetler için kamu kuruluşları.
YARALANMA	İlk Yardım kitleri Ambulans Revir		
ÇEVRESEL KİRLİLİK	Döküntü Kitleri Konteynır Sızıntı Kasası		

8.3 Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler (İlk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar).

Tesis içinde sağlık birimi bulunmaktadır. Bununla birlikte herhangi bir kaza veya olayda aşağıdaki kurallara dikkat edilecektir:

- Yaralanmaya herhangi bir tehlikeli madde neden olduğunda maruz kalınan tehlikeli maddenin Güvenlik Bilgi Formunda yazan ilk yardım tedbirleri uygulanır.
- Herhangi bir kişi yaralandığında öncelikle maddenin özelliğine göre ilk yardım kuralları uygulanır veya en yakın ilk yardım yapabilecek bir kişi çağırılır, ancak yaralı kişi gerekmiyorsa kesinlikle hareket ettirilmez.
- Yaralıya müdahale edecek kişi ortam şartlarından etkilenmemek için mutlaka uygun kişisel koruyucu kıyafet ve ekipmanlarını kullanmak zorundadır. Uygun koruyucu donanıma sahip kişiler, yaralı eğer ortamdan etkilenmişse (zehirli gaz, havasız veya dumanlı ortam) en kısa sürede bu ortamdan dışarı çıkartılmalıdır. Yaralı korozif bir madde ile temas etmişse, maddenin bulaştığı kıyafetlerinden en kısa süre içinde kurtulması gerekir.
- Bölüm 8.4'te yazılı telefonlardan gerekli olanlar aranıp uzman desteği veya ambulans çağırılır. İlk yardım gerektiren tüm yaralanmalar ve yaralanmaya neden olmayan kazalar ve olaylar mutlaka SEÇG Departmanına rapor edilir.

Farklı birimlerin olay durumunda ne yapmaları gerektiği iş akış şemalarında gösterilmiştir:





8.4 Acil durumlarda tesis içi ve tesis dışı yapılması gereken bildirimler.

Liman Tesisinde 3 farklı Acil Durum Kategorisi bulunmaktadır:

Kategori 3: Önem düzeyi düşük tıbbi vakalar (örneğin, sıcak çarpması, hayati tehlikesi olmayan vb); kontrol altına alınan ve 10 dakika içinde söndürülebilien ufak çaplı yangınlar.

Kategori 2: Önemli yaralanma, (e.g. enkaz altında kalmak, ezilmek, hayati tehdit vb.); tehlikeli madde dökülmesi, gemiye kaçak yolcu binmesi, orta derecede yangın (10 dakika içinde söndürülemeyen) veya Kategori 3 kapsamında ilerleyen küçük bir yangın.

Kategori 1: Vefat, çoklu önemli yaralanma, patlama (gemi veya atölye), doğal afetler (deprem, fırtına vb.), gaz sızıntısı, önemli yangın veya Kategori 2 kapsamındakiler gibi orta dereceli ve ilerleyen yangın, yapıların yıkılması (örneğin, bina, vinç, platform vb) ve tam elektrik kesintisi.

Acil Durumlarda Çağrı mekanizması aşağıdaki gibi olacaktır:

Kategori 3: CCTV kontrol odası, bölüm güvenlik temsilcisi, ilk yardımcı, & SEÇG süpervizörü.

Kategori 2: Yukarıdakiler + Departman Müdürü, SEÇG Müdürü, PFSO

Kategori 1: Yukarıdakiler + SEÇG Direktörü- CEO, Departman Direktörü, İK direktörü & İK Müdürü.

Acil durumlarda tesis dahilinde aşağıda yazılı olan ilgili birim ve numaralara ulaşılabilir.

CCTV Kontrol Odası,

Ortak Acil Durum Telsizi

SEÇG Departmanı (CCTV Odası) 7030

Nöbetçi Süpervizör 0549 281 11 11

Polis 155

Ambulans 112

İtfaiye 110

8.5 Kazaların raporlanma prosedürleri.

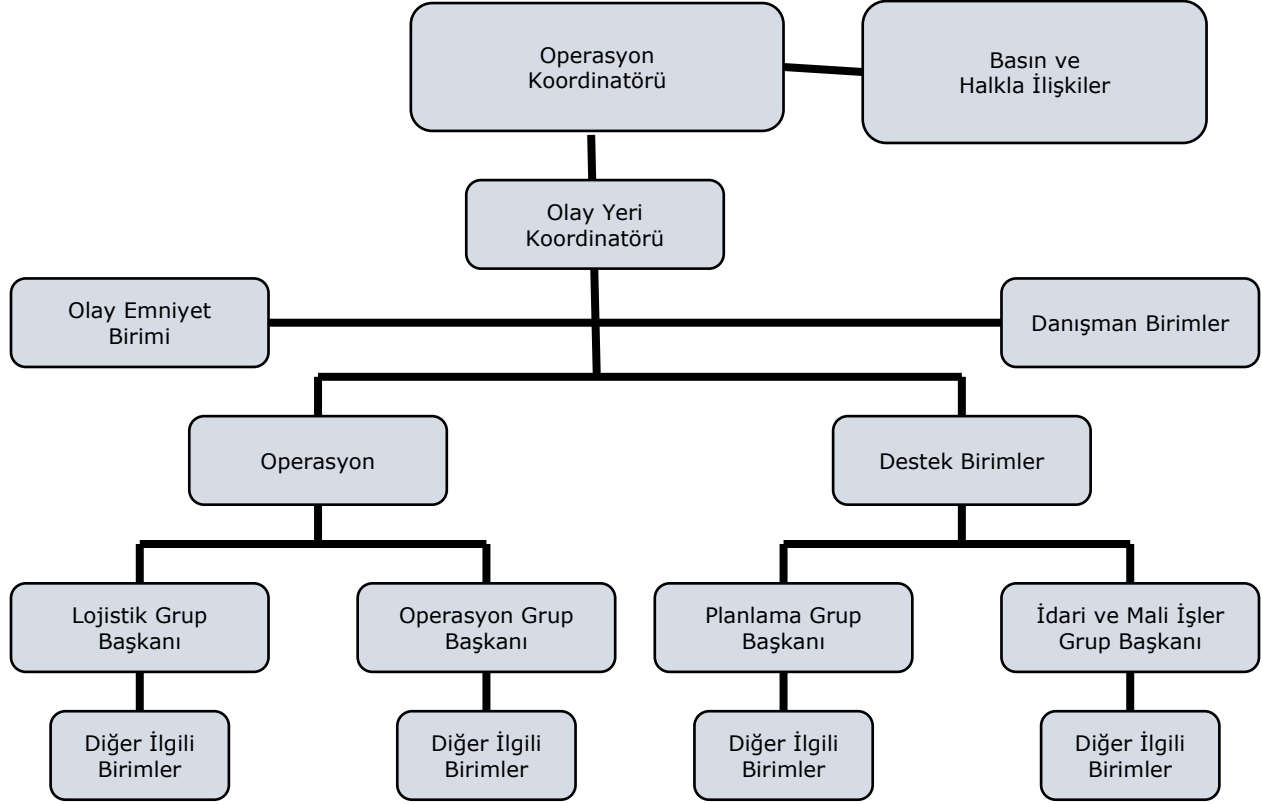
Acil durum ve/veya bir kaza olduğunda madde 8.4'teki numaralar aranacağı ve bilgi verileceği zaman sakın olunmalı, acil durumun olduğu bölge, bina, arayanın iletişim numarası ve ne şekilde bir acil durum olduğu aranan kişiye anlatılmalıdır. Bu aşamada verilecek olan bilginin doğru ve anlaşılır olması çok büyük önem taşımaktadır, bu bilgi kapsamında ilk müdahalenin ne olacağı konusunda karar verilecektir. Tehlikeli yük kazaları mutlaka Bölge Liman Başkanlığına ve ilgili kurumlara rapor edilecektir

8.6 Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve iş birliği yöntemi.

Herhangi bir acil durum müdahale gereksinimi olduğunda acil durumu yönetecek ve resmi makamlarla koordinasyon, destek ve/veya iş birliği sağlayacak organizasyon yapısı aşağıda belirtildiği gibidir.

Operasyon Koordinatörü acil durum müdahale operasyonunu ve kendisine bağlı olan tüm ekibi yönetir. Yapılacak tüm faaliyetleri Acil Durum Müdahale Planına uygun bir şekilde yürütür. İlgili resmî kurumlarla ve makamlarla kurulacak olan iletişimde de kontak noktasıdır.

Operasyon Koordinatörünün olmadığı zamanlarda operasyonu yönetecek kişi Olay Yeri Koordinatörüdür.



Acil durumlarda irtibata geçilebilecek, koordinasyon sağlanacak, destek talep edilecek veya sadece bilgi verilecek kurumlar ve iletişim bilgileri aşağıdaki gibidir:

Aliğa Kaymakamlığı	: 0232 616 1001
Aliğa Cumhuriyet Başsavcılığı	: 0232 616 2882
Aliğa Garnizon Komutanlığı	: 0232 616 0996
Aliğa İlçe Jandarma Komutanlığı	: 0232 616 1982
Aliğa Sahil Güvenlik Komutanlığı	: 0232 616 8137
Aliğa İlçe Emniyet Müdürlüğü	: 0232 616 2165
Aliğa Bölge Liman Başkanlığı	: 0232 616 1993 / 616 1999 / 616 6774
Aliğa Deniz Polisi Amirliği	: 0232 616 1337
Aliğa Gümrük Müdürlüğü	: 0232 625 5233 / 625 52 14
Aliğa Belediye Başkanlığı	: 0232 616 1980
Alo İtfaiye	: 110
Aliğa İtfaiye	: 0232 616 1045
İzmir Ambulans Servisi	: 112
Aliğa Devlet Hastanesi	: 0232 616 2839

Aliğa İlçe Sağlık Müdürlüğü : 0232 616 8989
İl Afet ve Acil Durum Müdürlüğü : 0232 478 1701

8.7 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı.

Gemi ve deniz araçlarının kıyı tesisinden çıkması için meydana gelebilecek acil durumlar ve tahliye öncesinde, sırasında ve sonrasında yapılacak bildirimler ve operasyon planları aşağıdadır:

Gemide veya operasyon altındaki sahil vinçlerinde yangın çıkması

Yangını ilk gören veya duyan liman çalışanı (gemi operasyon çalışanları, vinç operatörleri, rıhtım güvenlik personeli, CCTV personeli, teknik personel veya görevi nedeniyle rıhtımda bulunan herhangi bir liman çalışanı) en hızlı şekilde bu dokümanın 8.4 maddesinde bulunan numaralardan mesai saatleri dahilinde Sağlık, Emniyet, Çevre Departmanını ve mesai saatleri dışında Vardiya Amirini arayarak acil durum bildiriminde bulunur.

Bildirimle birlikte geminin limandan ayrılması gerekiyorsa aşağıdaki süreçler tamamlanır:

- Operasyon devam ediyorsa durdurulur ve operasyon ile ilgili çalışanlar güvenli bir yere sevk edilir.
- Yangın gemideyse gemi üzerindeki veya yakınındaki sahil vinçleri yangının etki alanından uzak bir yere nakledilir ve vinç bomları vira edilir.
- Yangın sahil vincindeyse ve içinde operatöre varsa öncelikle operatör güvenli bir şekilde rıhtıma indirilir ve yanan vincin yakınındaki vinçler uzak bir yere nakledilir.
- Rıhtımda yangın söndürme işlemleri için itfaiye ve yangınla mücadele ekipleri bilgilendirilir, kapı operasyon çalışanlarına ve gümrük muhafaza memurlarına yangının lokasyonu ve yangın söndürme araçlarının liman sahasına girmesi konusunda bilgi verilir.
- Yetkili kılavuzluk ve römorkaj teşkilatına ve palamarcılara bilgi verilerek geminin avara edebilmesi için en kısa sürede römorkörlerin olay mahalline gelmeleri talep edilir.
- Denizden yangına müdahale edilebilmesi için yangın söndürme donanımına sahip römorkörlerin de olay mahalline gelmeleri talep edilir.
- Liman Başkanlığı aranarak geminin acil durum nedeniyle limanı terk edeceği bilgisi verilir.
- Geminin makinaları çalışır durumda olup kendi imkanları ile rıhtımdan avara edebiliyorsa, en kısa sürede rıhtım halatları bırakılıp limanı terk etmesi sağlanır, gemi makinaları çalışmaz durumda ise römorkör yardımı ile limanı terk etmesi sağlanır.
- Tüm operasyonlar mesai saatlerinde SEÇG yetkilisi, mesai saatleri dışında Vardiya Amiri tarafından yönlendirilir.

Ani gelişen kuvvetli rüzgâr veya fırtına nedeniyle rıhtıma bağlı geminin halat kesmesi

Liman işletmesi olarak meteoroloji şartları sürekli takip edilmektedir. Şiddetli fırtına ihbarları olması durumunda operasyon çalışanlarına, operatörlere ve rıhtımda bağlı gemilerin nöbetçi personeline bilgi verilir. Öncelik her şart altında geminin halatlarının fazlaştırılması ve gelecek olan fırtınanın şiddetine göre gemi makinalarının her zaman en hızlı şekilde harekete hazır olacak şekilde bulundurulmasını sağlamaktır. Rüzgâr, sahil vinçlerinin emniyetli çalışmasını engelleyecek şiddete ulaştığında vincin rüzgar alarmı devreye girer ve operasyon durdurularak vinçler emniyete alınırlar. Henüz operasyon durmadan veya devam ederken rıhtıma bağlı geminin halat kesmesi ve rıhtımdan ayrılmaya başlaması durumunda aşağıdaki süreçler izlenir:

- QC operatörü geminin acilen rıhtımdan avara edileceği yönünde telsiz ya da intercom üzerinden bilgilendirilir, spreader gemi üzerinde bulundurulmaz ve gerekiyorsa bom 45 dereceye kaldırılır. Geminin baş ve kıç bölgesinde bulunan QC' ler vasata doğru yürütülürler ya da baş ve kıçtan uzaklaştırılırlar.
- Rıhtımlarda çalışmakta olan mobil vinç operatörü, vincin kabinini geminin hareket hızına denk gelecek şekilde hareket yönüne doğru ilerletir, aynı zamanda da ambar içindeki konteyneri en hızlı ve güvenli bir şekilde vira etmeye başlar.
- Konteyner gemi içinden çıkartıldıktan sonra en yakın yerde rıhtıma bırakılarak vincin güvenliği sağlanır.
- Her ne kadar gemi kılavuzluk ve römorkörlük teşkilatının VHF çağrı kanalından haber vermiş olsa da liman işletmesi olarak da telsiz veya telefon ile acil durum çağrısı yapılarak hizmet veren römorkörlerin en sıra üzerinde rıhtımdan ayrılmakta olan geminin bulunduğu mevkiye ulaşması talep edilir.
- Gemi kaptanının kararına istinaden rıhtıma yeni halat verilebilir ve geminin tekrar bağlanması sağlanır veya mevcut halatlar da fora edilerek geminin rıhtımdan ayrılması sağlanır.
- Operasyon altındaki geminin operasyon tamamlanmadan zorunlu nedenlerle rıhtımı terk etmesi durumunda hem Liman Başkanlığına hem de Gümrük Müdürlüğüne bilgi verilir.

8.8 Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlemesi ve bertarafına yönelik prosedürler.

Konteynerin yapısal gövdeleri ve ana kısımları önemli ölçüde deforme olmuş, kırılmış, çatlakmış, içeri göçmüş, delik açılmış ise konteyner ağır hasarlı anlamına gelmektedir. Tehlikeli madde ihtiva eden ağır hasarlı veya hasarlı konteynerler için elleçlenmeden önce Risk Değerlendirmesi yapılması zorunludur. Risk değerlendirme yapılacak konteynerler için belirtilmiş hasar çeşitleri aşağıdaki gibidir:

- Yan panellerde içeri/dışarı doğru aşırı derecede çukurluk oluşması
- Çatlakmış veya deforme olmuş köşe döküm ayakları
- Aşırı kesikler/yırtılmalar
- Yan/Üst/Ön panellerin delinmesi veya kırılması
- Kırılmış/çatlakmış alt traversler

- Kırılmış/çatlamış tavan/tabana rayları/köşebentler veya taban tahtaları
- Deforme olmuş kapı kırıntıları
- Aşırı derecede hasarlanmış kapılar
- Köşe döküm ayaklarındaki kilit yuvalarında deformasyon veya eksiklik

Bu tip hasarları olan bir konteyner içindeki tehlikeli maddelerin de hasar görmüş olması kuvvetle muhtemeldir. Limana gelme veya oluşma durumlarına göre tehlikeli madde ihtiva eden hasarlı konteynerler;

Konteyner gemilerden hasarlı bir şekilde gelebilir

- Serdümen/Puantör, terminale gemilerle hasarlı bir konteyner gelmesi durumunda, öncelikle hasar konusunda Rihtim Vinci Operatörü 'nü uyarır. Aynı zamanda Operasyon Sorumlusu ve Gemi Nöbetçi Güverte Zabiti de eş zamanlı olarak bilgilendirilir.
- Operasyon Sorumlusu, nöbetçi SEÇG personelinin gözetimi altında risk değerlendirmesi yapar.
- Eğer sıradışı bir elleçleme gerekecekse kullanılacak sapanlar/kancalar/kilitler/forklift gibi ağır kaldırma ekipmanları rihtimde hazır edilir.
- Konteynerin içerisindeki kargo/emtia hakkında ciddi bir hasar öngörülmesi halinde, gümrük görevlisi de bu konuda bilgilendirilir.
- Rihtim Vinci Operatörü, ağır hasar görmüş konteyneri sapanların altında kaldırır ve aynı uygulama hasarın türüne bağlı olarak sahada Konteyner Elleçleme Operatörü tarafından da gerçekleştirilir.
- Konteyner hasarı ağırsa, hasarlı konteyner normal konteyner istiflerinin dışında ayrı bir alanda istiflenir.

Konteyner liman kapısına hasarlı bir şekilde gelebilir

- Araçların ve yüklerin kontrolünden sorumlu olan Ön Hazırlık Alanı Memuru, harici kamyon/tır şasisi üzerinde konteynerlerin genel durumunu kontrol eder ve tehlikeli yük ihtiva eden hasarlı konteyner olması durumunda Kapı Müdürü'nü ve Operasyon Sorumlusu 'nu bilgilendirir.
- Operasyon Sorumlusu tarafından kapı girişi öncesinde risk değerlendirmesi ve gerekli işlemler yapılır. Hasarın türü, konteynerin gemiye yüklenmesine izin verilmeyecek düzeyde ise veya kargoya/emtiaya olası bir hasarın verilmiş olması öngörülürse, Müşteri Hizmetleri Müdürü veya temsilcisi vasıtasıyla Gemi Hattı/Acente ile irtibat kurularak hasar görmüş konteynerin liman sahasına girmesine izin verilmez.

Konteyner SOCAR Terminal'de elleçlenirken veya istifleyen hasar görebilir

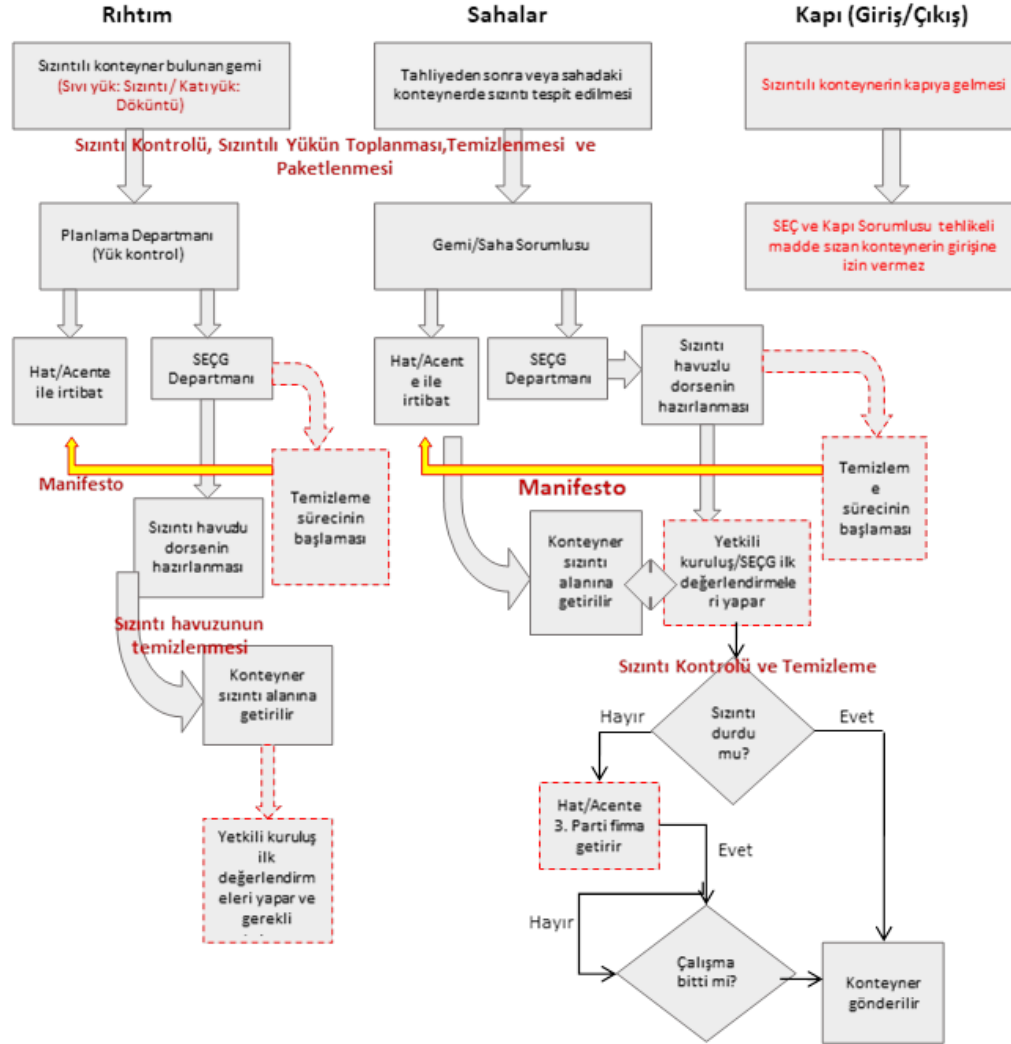
IMDG Kod 7.3.8'e göre tehlikeli yük taşıyan yük taşıma birimleri, gemiye yüklenmeden önce, dış hasar belirtileri, sızdırma, akıtma olup olmadığının tespiti için incelenmelidir. Hasarlı, akıtan veya sızdıran yük taşıma birimleri, hasarları giderilmeden ya da içlerindeki hasarlı ambalaj bertaraf edilmeden gemiye yüklenemez.

- Konteynerler, elleçleme sırasında veya diğer harici sebepler nedeniyle makine operatörü veya dış araç sürücüleri gibi liman sahasındaki üçüncü şahıslar tarafından hasara uğratılabilirler.
- Herhangi bir personelinin hasarlı herhangi bir konteyneri fark etmesi halinde, derhal Operasyon Sorumlusu 'nu bilgilendirecektir. Bunun akabinde de konteynerin durumu ve hasar türünün niteliği değerlendirir, risk değerlendirmesi yapılır.
- Operasyon Sorumlusu, hasar hakkında Vardiya Müdürü ve nöbetçi SEÇG personelini bilgilendirir.
- Operasyon Sorumlusu ve nöbetçi SEÇG personeli, konteyner içeriğine başka hasar gelmesini engellemek için gerekli ve uygun önlemleri alır ve ihracat konteynerler için yükleme listesinden iptal edilmesi amacıyla gemi hattı veya konteynerin acentesi bilgilendirilir.

IMDG Kod tehlikeli maddeleri farklı tehlike sınıflarına ayırmaktadır ve her tehlike sınıfı kendine has tehlikeler ve riskler taşımaktadır. Tespit edilen hasarlı konteynerlerde herhangi bir tehlikeli maddenin sızması durumunda aşağıda belirtilen tehlikeler oluşabilir:

- Boğuculuk, boğma etkisi,
- Zehirlenme,
- Canlı dokularda enfeksiyon ve yakma etkisi,
- Aşındırıcılık ve deri yanıkları,
- Çalışma alanlarında yangın çıkması,
- Yangını artırma veya yayma etkisi,
- Patlama

Bu nedenle tehlikeli madde sızıntısı olan konteynerlerin güvenli ve emniyetli bir şekilde elleçlendiğinden, koruyucu malzeme ve gereçlerin tam, eksiksiz ve çalışır durumda olduğundan, sızıntı vakalarının uygun bir şekilde raporlandığından, sızıntı yapan konteynerlerin sızıntı alanına güvenli ve emniyetli bir şekilde taşındığından ve en sonunda da sızıntı alanının kural ve yönetmeliklere uygun bir şekilde profesyonel olarak temizlendiğinden emin olmak gerekmektedir. Sızıntılı konteynerin gelişinden, sızıntının temizlenmesi dahil sürecin sonlanmasına kadar izlenecek yöntemler ve adımlar aşağıdaki iş akış şemasında belirtilmiştir:



8.9 Acil durum talimleri ve bunların kayıtları.

Aşağıda verilen tatbikatlar, denetimler ve testler ilgili katılımcılar ile, belirtilen sıklıkta yapılacaktır. Yapılan tatbikatlar ve kontroller SEÇG Departmanı tarafından kayıt altına alınacak, ilgili katılımcılara dağıtılacak, 3 yıl saklanacak ve akabinde kayıtlar imha edilecektir.

Aksiyon	Periyodu	Katılımcılar
Acil Durum Tatbikatı	Yıllık	Terminal çalışanları, PETKIM çalışanları ve diğer komşu işletmeler
Deprem Tatbikatı	Yıllık	Tüm çalışanlar
Yangın Müdahale Ekipmanlarının Kontrolü	Aylık	SEÇG departmanı
Yangın Müdahale Ekipmanlarının (yangın	Her 3 Aylık Dönem	PETKIM Yangın Departmanı

hidrantları ve hortumları) Testi		
Yangın Tatbikatı	Her 3 Aylık Dönem	Departmanların emniyet temsilcileri
Bina Tahliye Tatbikatı	Her 3 Aylık Dönem	Terminal çalışanları
Liman Tahliye Tatbikatı	Yıllık	Terminal çalışanları ve PETKIM çalışanları
Deniz ve çevresinin kirlenmesi Tatbikatı	Her 6 Aylık Dönem	Terminal Çalışanları – Acil Müdahale Firması

8.10 Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler.

Acil durum ve yangın ekipmanları aşağıdaki gibidir:

- Yangın Hidrantları
- Yangın Söndürücüler
- Yangın Dolapları ve Yangın Hortumları
- Sahalardaki Yangın Alarm Detektörleri, Acil Durum Lambaları ve Cam Kırma Üniteleri
- Elektrikli Yangın Pompaları
- Dizel Yangın Pompaları

Diğer acil durum malzemeleri:

- Acil Telefon Listeleri
- Bina Yangın Planı
- Acil Durum Emniyet İşaretleri

Yangın durumunda bilgi alınabilecek en önemli kaynaklardan bir tanesi IMDG Kod kitaplarından Ek Cilt içinde bulunan EmS Rehberidir. Bu rehberin Acil Durum Çizelgeleri yangının hangi maddeye ait olduğu tespit edildikten sonra yangına ne şekilde müdahale edileceğine dair bilgi içermektedir. Yukarıdaki işlemlerin yanı sıra yapılması gereken diğer bir işlem de aşağıdaki adımları kapsamaktadır;

- Yangın tespit edildiğinde öncelikle hangi tehlikeli maddenin yandığını bilmek ve müdahale şekline karar verebilmek için yanan tehlikeli maddenin UN Numarası bulunur,

- UN Numarası ile birlikte IMDG Kod Kitabı 2. Cilt içinde yer alan Tehlikeli Yükler Listesinin 15. sütununda yazılı olan ilgili EmS çizelgesi yanan madde için tespit edilir,

Farklı türde tehlikeli maddelerin yanması durumunda belirtilen Acil Durum Çizelgeleri aşağıdaki gibidir:

F – A : Genel yangın çizelgesi

F – B : Patlayıcı maddeler

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	1000.MAN.001
		Yayın Tarihi	21.04.2026
		Revizyon No	8
		Sayfa	52 of 65

F – C : Yanıcı olmayan gazlar

F – D : Yanıcı gazlar

F – E : Suyla reaksiyona girmeyen yanıcı sıvılar

F – F : Isı kontrollü, kendiliğinden reaksiyona giren maddeler ve organik peroksitler

F – G : Suyla reaksiyona giren maddeler

F – H : Patlama potansiyeline sahip oksitleyici maddeler

F – I : Radyoaktif maddeler

F – J : Isı kontrollü olmayan, kendiliğinden reaksiyona giren maddeler ve organik peroksitler

8.11 Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakım ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler.

Acil durum ve yangın ekipmanları:

Yangın Hidrant Sistemi: Tesis Bakım departmanı tarafından akredite kuruluşlara ilgili testler yıllık olarak yaptırılmaktadır.

Yangın Söndürücüler: SEÇG Departmanı tarafından tüm yangın söndürücülerin kontrolleri yetkilendirilmiş firmalara yaptırılır. Alınan geçerli sertifikalar ve kontrol kayıtları SEÇG Departmanı tarafından saklanır.

Yangın Dolapları ve Yangın Hortumları: SEÇG Departmanı tarafından tüm yangın dolaplarının kontrolleri yetkilendirilmiş firmalara yaptırılır. Kayıtları muhafaza edilir.

Sahalardaki Yangın Alarm Detektörleri, Acil Durum Lambaları ve Cam Kırma Üniteleri: Bakım ve tutumları bakım programına göre Teknik Departman tarafından yapılır.

Elektrikli Yangın Pompaları: Bakım ve tutumları bakım programına göre Teknik Departman tarafından yönetilir.

8.12 Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler.

Acil müdahale gereksinimi olduğunda ve yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda Madde 8.4'te yazılı olan telefon numaraları aranarak en yakın ekibe haber verilir.

8.13 Diğer risk kontrol ekipmanları.

1) Liman idari sahasında oluşabilecek deniz yangınlarına 06/8/1975 tarihli ve 7/10357 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile yürürlüğe konulan Karada Çıkabilecek Yangınlarla, Deniz, Liman veya Kıyıda Çıkıp Karaya Ulaşabilecek ve Yayılacak veya Karada Çıkıp Kıyı, Liman ve Denize Ulaşabilecek Yangınlara Karşı Alınabilecek Önleme, Söndürme ve Kurtarma Tedbirleri Hakkında Yönetmelik hükümleri gereği resmî ve özel tüm kuruluşlarca müdahale edilir. Kıyı tesislerinde sabit ve taşınabilir yangın söndürücüleri ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları tam, hazır ve çalışır durumda bulundurulur.

2) Kıyı tesislerinde çıkabilecek yangınları söndürme faaliyetleri, ilgili mevzuat gereği oluşturulan gerekli araç ve gereçlerle donatılmış yangın söndürme ekipleri ile yapılır. Römorkörcülük faaliyetlerinde bulunan kuruluşlar da liman başkanlığının talimatı doğrultusunda söndürme faaliyetlerine katılır.

9 İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ

9.1 İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri.

Terminal içinde tüm iş sağlığı ve güvenliği kuralları geçerlidir ve sıkı bir şekilde uygulanır. Bu konuda başarılı olmak, liman tesisinin sağlık, emniyet, güvenlik ve çevre koruma yönetim sisteminin anlaşılmasına, kabul edilmesine ve aktif olarak katılıp uygulanmasına bağlıdır. Herkes öncelikle kendi sağlık ve emniyetini düşünmek zorundadır, aynı zamanda başkalarının da sağlık ve emniyeti önemlidir. Yapacağınız işlerden veya hatalardan başkalarının, aynı şekilde çevrenin de olumsuz etkilenebileceği unutulmamalıdır. Bunlara dikkat edilebilmesi ve herhangi bir emniyetsiz olaya, kazaya veya yaralanmaya sebebiyet verilmemesi için aşağıdaki kural ve yasaklamalara dikkat edilmelidir:



Liman tesisi içinde alkollü içecek ve uyuşturucu madde kullanımına kesinlikle izin verilememektedir.



Özel olarak tahsis edilmiş “Sigara İçilen Alanlar” dışında sigara içmek yasaktır. Aşağıda belirtilmiş alanlar sigara içilmesi yasak olan alanlardır.

Tüm binalar.

Tüm tesisler ve makinalar

Limana uğrak yapan gemilerin bordası

Konteyner istif sahalarında veya rıhtım operasyonlarının yapıldığı alanlar

Yanıcı sıvı veya maddelerin üretildiği, işlendiği, elleçlendiği, kullanıldığı, taşındığı veya depolandığı alanlar

Akülerin şarj olduğu ve UPS cihazlarının bulunduğu alanlar

Liman tesisi içinde taşınabilir radyo veya diğer elektronik cihazlar, “walkman” tipi eğlence araçları, kulaklıklar veya tüm bunlara benzeyen alet ve cihazların kullanımı yasaktır.

Liman tesisi içinde asgari seviyede kullanılması gereken kişisel koruyucu malzemeler aşağıdadır:

Reflektörlü yelek veya yüksek görünürlükte kıyafet

Baret

Koruyucu ayakkabı

Sembolik Emniyet İşaretleri

Sembolik emniyet işaretleri ebatları, renkleri ve uygun sembolleri sayesinde çevredekilere bilgi vermek veya talimatları belirtmek için kullanılır. Sağlık, emniyet ve çevrenin korunması amacıyla bilgi verilmesinde karşılaşılan sorunların pratik çözümü için ve özellikle farklı dil engelinin üstesinden gelmeye yönelik imge ve resimler (piktogram) kullanılmaktadır. Bu tip işaretler herkesin korunması amacıyla kullanılmaktadır:

Sembolik emniyet işaretlerini görmezden gelmeyiniz!

Eğer göreviniz gereği yapmakla yetkili bir kişi değilseniz sembolik emniyet işaretlerini sökmeyiniz!

Sembolik emniyet işaretlerini karalamayınız, silmeyiniz, boyamayınız ve tahrif etmeyiniz!

İŞ İZNİ

İş izni dokümanları aşağıdaki konuları içermelidir:

- Yapılacak işin detayları
- İşin yapılacağı zaman alınacak önlemleri
- Öngörülen tehlikelerin durumları
- Uygulanacak kontrol ölçümlerinin durumları

Standart operasyonel prosedürlerin içermediği konularda yapılacak olan işler için izni kullanılmalıdır. Atölyelerde, terminal sahasında, rıhtımda, deniz üzerinde veya tesisin herhangi bir yerinde yapılacak ve potansiyel olarak risk ve tehlike taşıyan rutin ve standart olmayan işlerde iş izni gereklidir. Farklı işler için iş izinleri mevcuttur. Aşağıdaki işlerler sınırlı olmamak üzere iş izni gerektiren konular:

- Sınırlı alanlarda yapılacak işler
- Sıcak işler
- Tehlikeli maddeler ile ilgili yapılacak işler
- Deniz üzerinde veya yanında yapılacak işler
- Basıncılı sistemlerde yapılacak işler
- Terminal genelindeki kazı işleri
- Elektrik işleri
- Yüksekte çalışma

Tüm rutin olmayan işlerde, tüm alt yükleniciler iş izni olmadan iş yapamazlar.

9.2 Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.

Çalışanları iş ortamındaki tehlikelerden ve yapılan aktivite nedeniyle oluşan tehlikelerden korumak için kullanılacak olan Kişisel Koruyucu Malzeme Türleri aşağıdadır:

Baş koruyucu ekipmanı (Baret):

Kullanılan baretler TS 2429 EN 397 standardına uygun olmalı, baret üzerinde bu standarda uygunluğu gösterir işaretleme bulunmalıdır.

Ayak koruyucu ekipmanı (Çelik Burunlu Ayakkabı):

Kullanılan ayakkabılar TS EN ISO 20345 standardına uygun olmalı, ayakkabı üzerinde bu standarda uygunluğu gösterir işaretleme bulunmalıdır. Lastik çizmelerde ise TS EN ISO 20344 uygunluğu aranmalıdır.

El koruyucu ekipmanı (Eldiven):

Eldiven, doğal, sentetik veya bunların karışımı kauçuk, lastik veya lateks (kauçuğun hammaddesi) yalıtkan ve elastiki malzemeden beş parmaklı olarak üretilir. Eldiven üzerinde dikiş, çatlak, delik, yırtık, kalıp izi buruşuk, kabarcık ve yama olmamalı sağ ve sol el, ayrı ayrı imal edilmelidir. Eldivenlerle hiçbir zaman tek başına (koruyucu malzeme kullanılmadan) enerjili yere temas edilmez.

a) Kullanılan eldivenler minimum standart olan EN 420 (Genel İş Eldiveni) standardına uygun olmalıdır.

b) Kullanan personel, ellerini çalışma sırasında çapak batmalarına, kesilmelere, sıyrılmalara ve cisim batmalarına karşı korumak için kullanması gereken eldiven nitril kaplı, EN 388 (Mekanik İş Eldiveni) standardına uygun olmalıdır.

Hafif İşler: Hafif metal işleri, yük indirme ve bindirme, montaj, paketleme, bakım işleri gibi

Orta Ağırlıktaki: Hafif metal işleri, yük indirme ve bindirme, montaj, çöp toplama, su ve elektrik tesisat işleri, genel bakım işleri gibi.

Ağır işler: Ağır metal işleri

c) Asit, baz, boya işleri, madeni yağlar gibi kimyasal malzemelerle çalışırken kullanılacak eldiven EN 374 (Kimyasal Malzeme Eldiveni) standardına uygun olmalıdır.

d) Elektrik işleri yaparken kullanılacak eldiven EN 60903 standardına uygun olmalıdır.

e) Gaz ile metal keserken veya kaynak yaparken kullanılacak eldiven TS 7935 EN 407 (Isı ve Kaynak Eldiveni) standardına uygun olmalıdır.

Tehlikeli maddelere müdahale için kullanılacak olan el koruyucu ekipmanların standartları aşağıdaki gibidir:

EN 388: Mekanik risk EN 374: Kimyasal risk EN 407: Sıcak ortam riski EN 511: Soğuk ortam riski

Göz Koruyucu Ekipmanı (İş Gözlüğü):

Kullanılan iş gözlükleri TS 5560 EN 166 standardına uygun olmalı, gözlük üzerinde bu standarda uygunluğu gösterir işaretleme bulunmalıdır.

Kimyasal malzemelerle çalışırken, tozlu maddelerle çalışırken, boya işleri yaparken ve basınçlı hava püskürtmeli sistemlerle çalışırken, gözleri korumak için 'goggle' diye tabir edilen tam kapalı iş gözlüğü kullanılmalıdır.

Kaynak işlemleri yapılırken; oksijen kaynağı için 5 no koyulukta yeşil lensli tam kapalı, elektrik kaynağı için ise 9 no koyulukta yeşil lensli tam kapalı gözlük kullanılmalıdır.

Tehlikeli maddelere müdahale için kullanılacak olan göz koruyucu ekipmanların standartları aşağıdaki gibidir:

EN 166: Teknik performans standardı EN 167: Optik testler için yöntemler EN 168: Optik testlerin dışındaki testler için yöntemler EN 169: Kaynak filtreleri EN 170: Ultraviyole filtreleri EN 172: Sanayi kullanımı için parlaklık filtreleri

EN 175: Kaynak işlemlerinde yüz koruma ekipmanı

Yüz koruyucu ekipmanı (Yüz Koruyucu):

Yüz koruyucular, sıçrayan ark veya sıçrayan yabancı cisimlerden yüzü korumak için kullanılır. Yüz koruyucu ekipmanlar kullanılırken EN 166 standardına uygunluğu aranmalıdır. Yüz koruyucular barete takılır ve baret ile birlikte kullanılır.

Yüz koruyucular, yapılan işin yarattığı tehlikeye göre, iş gözlüğüne ilave olarak da yüzün geri kalan kısımlarını korumak için kullanılabilir.

Kulak koruyucu ekipmanı (Kulak Tıkacı, Kulaklık):

80 dB üzerindeki zararlı ses ve gürültülerin kulağa zarar vermesini engellemek amacıyla kullanılan güvenlik malzemesidir.

Çalışma ortamlarındaki sürekli gürültüler, zamanla işitme duyusunun kaybolmasına neden olmaktadır. Bu nedenle çalışma ortamındaki gürültü kaynakları mümkün olduğunca izole edilmeli, izolenin mümkün olmadığı yerlerde de EN 352–2 standardına uygun kulak tıkaçları veya EN 352–1 standartlarına uygun kulaklıklar kullanılmalıdır.

Solunum sistemi koruyucusu (Toz-Gaz Maskeleri):

İki tür solunum sistemi koruyucu ekipmanı mevcuttur.

a) Filtreli tip koruyucu maskeler: ortamdaki partiküllerin süzülerek nefes alınmasını sağlar. Bu tür maskeler, EN 149 (bakım gerektirmeyen) standardına uygun olmalıdır. Ortamda bulunan partiküllerin cinsine göre FFP1, FFP2 ve FFP3 tip filtrelerden veya maruz kalınan gazın cinsine göre o gaz için uygun filtre seçilmelidir.

b) Yarım yüz maskesi; Boya işi yapılırken, ağız burun ve çeneyi kapatarak, havayı temizler. Filtreleri kartuş tipi olup filtre etmez duruma geldiğinde değiştirilir. Filtrelerin seçimi, hangi tür gaz veya toza koruma yapılması isteniyorsa ona uygun filtre seçilir. Yüze iyi oturması için ayarlanabilir ve elastiki bandı olmalıdır.

Tehlikeli maddelere müdahale için kullanılacak olan solunum cihazlarının standartları aşağıdaki gibidir:

EN 136: Tam yüz gaz maskeleri için standart.

EN 137: Solunum tüp ve sırtlıkları için standart. EN 139: Temiz hava beslemeli maskeler için standart. EN 140: Yarım yüz gaz maskeleri için standart. EN 141: Gaz-buhar filtreleri için standart.

EN 149: Bakım gerektirmeyen maskeler için standart. EN 270: Temiz hava beslemeli başlıklar için standart. EN 403: Kaçış maskeleri için standart. EN 405: Bakım gerektirmeyen gaz-buhar maskeleri için standart.

Tehlikeli maddeler sonucunda meydana gelecek dumanlara müdahale için gerekli gaz ve buhar filtrelerinde kullanılacak seçim tablosu aşağıdadır:

A: Organik gaz ve buharlar için kullanılacak filtre (Kaynama noktası 65 dereceden yüksek) B: İnorganik gaz ve buharlar için kullanılacak filtre E: Asit gazları için kullanılacak filtre K: Amonyak ve türevler için kullanılacak filtre

Beden koruyucusu (iş elbisesi, iş tulumu):

Tüm vücudu, hafif kesici, delici, yakıcı maddelerden korumak için iş elbisesi kullanılır. Dış tehlikelerin az olduğu yerlerde, keten iş elbiseleri kullanılabilir. Trafiğin yoğun olduğu bölgelerde giyilen iş elbiselerinin görünürlüğünün yüksek olması için reflektörlü bantlarla donatılmış olması gereklidir.

Tehlikeli maddelere müdahale için kullanılacak olan ve genel olarak beden koruyucu ekipmanların standartları aşağıdaki gibidir:

EN 343: Yağmurluk standardı EN 341: Genel iş elbiseleri standardı EN 467: Sıvı kimyasallara karşı önlük standardı EN 465: Kimyasallara karşı elbise standardı

EN 471: Refletli elbise standardı EN 469 ve EN351: Isı ve alevde koruyucu elbise standardı EN 412: Kesilmeye karşı önlük standardı EN 464: Sıvı-gaz kimyasal koruyuculu elbiseler standardı EN 1073-1: radyoaktif kirliliğe karşı elbise standardı

Kaynak maskesi:

Çalışan personelin yüzünü ve gözünü kaynak yaparken açığa çıkan zararlı ışıklardan kıvılcımlardan ve sıçrayan çapaklardan koruyan güvenlik malzemesidir. Maskenin sabit ve şeffaf camını taşıyan kısım ısıya mukavim hafif malzemedir imal edilir. Maske, isteğe bağlı (tercihe göre) olarak elle tutulacak, barete monte olabilecek veya ayarlanabilir baş bandıyla kullanılabilir. Sabit kısımda monteli olan şeffaf cam doğal ve net görüntü vermeli, renkli camın bulunduğu hareketli çerçeve rahatlıkla açılıp kapanabilir, ayrıca yeşil şeffaf camlar rahatlıkla değiştirilebilir.

9.3 Kapalı mahale giriş izni tedbirleri ve prosedürleri.

Öngörülen kapalı alana giriş prosedürleri takip edilmedikçe ve çalışma izni verilmedikçe, kapalı alana giriş yapılmasına izin verilmez:

Alan güvenliğinin sağlanması,

Kapalı mahal atmosferinin test edilmesi,

Kapalı mahal girişinde yeterli ilk yardım malzemesi ve can kurtarma ekipmanlarının bulundurulması. Bulundurulması gereken ekipmanlar aşağıdaki gibi olabilir ancak bunlarla sınırlı kalmamalıdır:

- Tam şarjlı bir yedek silindire sahip SCBA (Bağımsız Solunum Cihazı),
- Cankurtaran halatı ve kurtarma koşum takımı. Yaşam halatı yeterli uzunlukta ve dayanıklılıkta olmalı ve dolaşma durumunda sökülebilir olmalı,
- Yangın Tüpü,
- Engelli bir kişiyi yukarı kaldırmak için araçlar (ör. sedye),
- Taşınabilir atmosfer test cihazları.

Kapalı mahal girişinde tecrübeli personelin bulundurulması Kişisel ekipmanların kontrolü. Gerekli koruyucu ekipman duruma göre farklılık gösterecektir. Bunun nedeni, her kapalı mahal girişi için farklı olacak risk değerlendirmesine bağlı olmasıdır. Her bir kapalı alan girişi için bir "Giriş İzni" kaydı doldurulmalıdır. Kapalı mahal çalışması sırasında aşağıdaki önlemler alınmalıdır:

- Çalışma süresince mahal girişine içeride çalışma olduğuna dair uyarı kartları/yazıları asılmalı,
- Alanın uygun şekilde aydınlatıldığından emin olunmalı,
- Daima doğru kişisel koruyucu ekipman giyilmeli, kapalı alanın içindeyken kişisel koruyucu ekipmanlardan herhangi biri asla çıkarılmamalı,
- Kapalı mahallin içerisinde çalışma var iken atmosfer periyodik olarak test edilmeli ve şartlarda bir bozulma olması veya kişisel gaz detektöründe bir alarm çalması durumunda mahal içerisindeki kişi veya kişilere alanı terk etmeleri söylenmeli,
- Önceden kararlaştırıldığı şekilde düzenli olarak iletişim kurulmalı ve,
- Bir tehlike oluşursa veya mahaldeki herhangi bir personel olumsuz bir şekilde etkilendiğini hissederse, alandaki çalışma derhal durdurulmalı ve yeni "Çalışma İzni" verilmesi de dahil olmak üzere yeni bir değerlendirme yapılmalıdır.

10 DİĞER HUSUSLAR

10.1 Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin geçerliliği.

DGM949314.TYUB536 belge numaralı TYUB 12.05.2025 tarihine kadar geçerlidir.

10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler.

TMGD görev ve sorumlulukları Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından yayınlanmış olan "Tehlikeli yük Güvenlik Danışmanlığı Hakkında Tebliğ" uyarınca tanımlanmıştır.

10.3 Karayolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (Tehlikeli yük taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmaları zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar).

Tehlikeli yüklerin Karayoluyla ve Uluslararası Taşımacılığa İlişkin Avrupa Anlaşması(ADR) Tehlikeli yüklerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik gereğince aşağıdakilerin araçta bulunması gereklidir:

Tehlikeli Mal Taşımacılığı Sürücü Eğitim Sertifikası (SRC5)/ADR Şoför Eğitim Sertifikası

Araca ait geçerli tehlikeli yük taşıma belgesi(Taşıt Uygunluk Belgesi/ADR Uygunluk Belgesi)

ADR'de tanımlanan Sınıf 1, Sınıf 6 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin taşınmasında ilgili/yetkili mercilerden alınmış taşıma izin belgesinin fotokopisi,

Terminalimizde Sınıf 1 ve Sınıf 7 tahmil/tahliye edilmemektedir.

Tehlikeli yükler ve Tehlikeli Atık Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Poliçesi

Tehlikeli yük taşıyan aracın ön ve arkasında yazısız turuncu plaka

Tehlikeli yük taşıma evrakı

ADR mevzuatı gereğince tehlike veya kaza anında araç personelinin nasıl hareket edeceği ile ilgili taşımacı tarafından sürücüye verilen yazılı talimat

Araçta taşınan yüke özgü acil durumda kullanılacak kişisel ve koruyucu donanım

Birden fazla modla taşınan tehlikeli yükler için ADR Bölüm 5.4.5'teki Çok Modlu Tehlikeli Mal Taşıma Formu

10.4 Denizyolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (Tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar).

Eğer bir gemi liman sahasında tehlikeli yüklerin taşınması veya elleçlenmesi ile ilgili bir operasyona katılacaksa veya katılıyorsa gündüz ve gece gözükebilecek özel bir sinyal türü kullanılacaktır. Tehlikeli yükler aşağıdaki yükleri de içermektedir:

60°C'nin altında parlama noktasına sahip kapalı kap içindeki dökme sıvı yükler;

yanıcı ve/veya toksik dökme gazlar; ve

patlayıcılar (kısım 1.45 kapsamı dışında), düzenleyici kurum tarafından belirtilen derecelendirmeye uygun olarak, sınıf 3'e tahsis edilen hassasiyetini kaybetmiş sıvı patlayıcılar ve sınıf 4.1'e tahsis edilen hassasiyetini kaybetmiş katı patlayıcılar.

Gündüz ya da gece sinyalinin kullanılmasındaki neden, liman bölgesi dahilindeki deniz trafik ve personeline, tehlikeli yüklerin ortamda bulunması ve elleçlenmesi nedeniyle artan tehlike hakkında bilgi vermektir. Kullanılacak sinyal ve işaretler aşağıdaki gibidir:

Gündüz: "B" flaması (tehlikeli yük alıyor, boşaltıyor veya taşıyorum) ve

Gece, 360°den görünebilen çakarsız kırmızı ışık.

Limandaki Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerde Soğuk ve Sıcak Çalışma:

Sıcak ve soğuk işleme bakım veya onarım yapılması amacıyla gazdan arındırma işlemleri yapacak olan gemi ve deniz araçları, 21.12.2004 tarihli ve 25677 sayılı Resmî Gazete 'de yayımlanan Gemi ve Deniz Araçlarının İnşa, Tadilat, Bakım, Onarım ve Söküm İşlemlerinde Gazdan Arındırma Yönetmeliği hükümlerine uyarlar.

10.5 Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar.

Yasak faaliyetler

MADDE 21 –

1) Kıyı tesislerinin yaklaşım kanallarında, mendirek ağızlarında, yanaşma ve bağlama yerlerinde ve demirleme sahalarında; her türlü su ürünleri avcılığı yapmak, yelkenle seyretmek, kürek çekmek veya diğer su sporları faaliyetlerinde bulunmak ve yüzmek yasaktır.

2) Spor, gezi ve eğlence amaçlı tekneler, liman sahasındaki, mendireklerle sınırlı alan içerisinde ve koylarda diğer gemilerin ve deniz araçlarının faaliyetlerine engel olmayacak biçimde ve zarar vermeyecek hızda seyretmek zorundadır. Liman Başkanlığı gerekli gördüğü yer ve hallerde uygun hız sınırını belirler.

3) Şamandıraya bağlanmak üzere gelen ya da şamandıradan ayrılan gemi ve deniz araçları ile kıyı tesisleri hizmetlerinde kullanılanlar dışındaki gemi ve deniz araçları, şamandıralar ve şamandıra hatları arasından geçiş yapamaz.

4) Su ürünleri tesisleri ve balık kafesleri hizmetinde kullanılanlar dışındaki gemi ve deniz araçları, su ürünleri tesisleri ve balık kafeslerine iki yüz metreden fazla yaklaşamaz. Bu tesisler de liman idari sınırında denizde seyir, can, mal, çevre güvenliği ve emniyetini bozacak şekilde hareket edemezler.

5) İdareden gerekli izinleri almamış kıyı tesislerine gemi ve deniz araçları bağlanamaz ve yanaştırılmaz. Ancak İdare acil durumlarda veya kamu yararının gerektirdiği hallerde uygun gördüğü tesisler için geçici düzenlemeler yapabilir.

6) Aşırı derece trime ya da tehlikeli bir meyile sahip olanlar ile herhangi bir hasardan dolayı çevre kirliliği riski bulunan gemi ve deniz araçları, yedek çeken ve tehlikeli yük taşımakla ilgili belgelere sahip olmayan ancak tehlikeli yük taşıyan gemi ve deniz araçları kıyı tesislerine liman başkanlığı izni olmadan yanaşamaz veya ayrılamaz.

Liman başkanlığının iznine tabi diğer hususlar

MADDE 22 –

1) İlgili kurum/kuruluşlardan gerekli izin ve onaylar alındıktan sonra yapılacak olan kıyı yapıları inşaatı ve su ürünleri istihsal alanları kurulumu öncesinde ilgilileri, faaliyete başlamak için liman başkanlığından izin alır.

2) Şamandıralama, dalış, deniz dibi ve sualtı çalışmaları, deniz dibi tarama ve benzeri faaliyetler öncesinde liman başkanlığından izin alınması zorunludur. Bu gibi faaliyetlerde kullanılan gemi ve deniz araçları mevzuata uygun fener ile gündüz işaretlerini gösterir ve ses işaretlerini verir.

3) Bir liman idari sahasından başlayıp başka bir liman idari sahasında bitecek olan yarışlar için en az 15 gün önce, diğer yarışma ve faaliyetler içinse en az 7 gün önce liman başkanlığına izin için talepte bulunulması zorunludur.

4) Liman başkanlığından izin alınmadıkça liman idari sahasında yarış ve benzeri faaliyetler veya organizasyonlar düzenlenemez.

5) Liman idari sahasında yapılacak su sporları 23/2/2011 tarihli ve 27855 sayılı Resmî Gazete 'de yayımlanan Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat hükümleri kapsamında yapılır. Turizm amaçlı su sporları ile ilgili can, mal, seyir ve çevre güvenliği ve emniyetinin sağlanmasına yönelik liman başkanlığının yetkileri saklıdır. Liman başkanlığı bu faaliyetlerde, can, mal, seyir ve çevre güvenliği ve emniyetini göz önünde bulundurarak her türlü kısıtlama yapmaya ve bu faaliyetleri durdurmaya yetkilidir.

6) Liman başkanlığından izin alınmadıkça, demirde veya kıyı tesislerinde bulunan gemi ve deniz araçlarının bordalarına, başka gemi ve deniz araçları aborda olamaz. Acente ve kumanya motorları, kamu gemileri,

Yakıt ikmal gemileri, su tankerleri ve kıyı tesisleri hizmet gemilerinin aborda olmaları bu fıkra kapsamı dışında olup bu tip gemiler hizmetlerini, liman başkanının bilgisi dâhilinde, kıyı tesisleri işletmeleri ile koordineli şekilde yürütür.

7) Yakıt, yağ ve su ikmal yapacak olan gemi kaptanı veya acentesi ikmal operasyonundan önce ilgili liman başkanlığına bildirimde bulunur.

8) Balıkçı tekneleri ve yatlar; kıyı tesislerinde birbirlerinin bordalarına aborda olabilirler, çift sıra bağlama yapamazlar.

9) Liman başkanlığından izin alınmadıkça liman sahalarında bulunan gemi ve deniz araçları; onarım, raspa ve boya, kaynak ve diğer sıcak çalışma denize filika ve/veya bot indirme işlemi ya da diğer bakım işlerini yapamaz. Bu işleri yaptıracak gemi ve deniz araçları kıyı tesisinde iseler kıyı tesisi işletmesi ile koordine sağlamak zorundadır.

10) Liman idari sahasında bulunan kıyı tesisleri, coğrafi konumlarının ilgili deniz haritalarına işlenmesi için Deniz Kuvvetleri Komutanlığı Seyir Hidrografi ve Oşinografi Dairesi Başkanlığı'na bildirim yaparlar.

11) Gemi ve deniz araçları, liman başkanlığından izinsiz demirleme sahalarını değiştiremez. Ancak, olumsuz hava ve deniz koşulları nedeniyle buldukları yerde kalamayacak durumda olanlar, yerlerinden ayrılabilir ve daha emniyetli olan demirleme sahalarına demirleyebilir. Bunların ilgilileri en kısa sürede liman başkanlığına bildirimde bulunur. Bu fıkranın uygulanması ile ilgili düzenleme, gemi trafik hizmetleri merkezi bulunan yerlerde ilgili liman başkanlığınca yapılır.

12) Kıyı tesislerinde herhangi bir faaliyette bulunmayacak ancak hava muhalefeti ve seyir, can, mal, çevre güvenliği ve emniyetini tehlikeye düşürecek durumlar gibi mücbir sebepler nedeniyle sığınmak üzere demirleme sahalarına demirleyen gemi ve deniz araçları vakit geçirmeksizin ilgili liman başkanlığına ve/veya kıyavuzluk teşkilatına gerekli bildirim yapar. Bu fıkranın uygulanması ile ilgili düzenleme, Gemi Trafik Hizmetleri Merkezi bulunan yerlerde ilgili liman başkanlığınca yapılır.

13) Kışkankara yanaşan gemi ve deniz araçlarının baş tarafına gemi ve deniz aracı yanaşamaz.

14) Liman sınırları içerisinde plaj bölgelerinde ve kıyı otel, motel, tatil köyleri, site önlerinde, kıydan itibaren 200 metreye kadar olan deniz alanlarında, yüzme alanı sınırlarını belirlemek amacıyla kullanılacak olan yüzer donanımlar, ilgililerce tespit edilerek her yıl 1 nisan-15 kasım tarihleri arasında eksiksiz olarak hazırlanır ve muhafazası sağlanır. Belirlenen yüzme alanlarına gemiler ve deniz araçları giremez. Seyir, can, mal, çevre güvenliğine ve emniyetine binaen yüzme alanı sınırlarında değişiklik yapmaya liman başkanlığı yetkilidir.

15) Liman idari sahasında limbo faaliyeti yapmak, liman başkanlığının iznine tabidir.

16) Yedekleme işlemi, idarece belirlenen usul ve esaslar çerçevesinde liman başkanlığının izni ile yapılır.

17) Korunaklı deniz alanlarında toplu tonoz sistemli bağlama düzenekleri veya demirleme ihtiyaçları gibi geçici düzenlemeler, liman başkanlığınca idareye bildirilir; idare bu sistemlerin uygunluğu ve işletme usul ve esaslarını belirler.

18) Kıyı tesislerine yanaşma izni olmayan gemi ve deniz araçları ile liman çıkış belgesi ya da demirleme ordinosu olmayan gemi ve deniz araçlarına kılavuzluk hizmeti verilmesi liman başkanının iznine tabidir.

19) Günübürlük gezi yapan gezinti (tenezzüh) teknelerinin; bağlama, barınma ve seyir güzergâhlarının belirlenmesine ilişkin hususlar, atık alım ve diğer hizmetler göz önünde bulundurularak liman başkanlığınca belirlenir ve İdare tarafından onaylanır. Liman başkanı, bağlama ve barınma yerlerinin kapasitesinin aşılması durumunda, kapasite, giriş-çıkış ve kullanımına kısıtlamalar getirebilir.

(20) Demirleme alanları ve izinli tesisler dışındaki deniz alanlarında, koylarda, korunaklı alanlarda ve balık çiftliklerinde her türlü gemi ve deniz araçlarının aynı bölgedeki kalış süresi en fazla 15 gündür. Liman başkanının iznine tabi olmak koşulu ile bu süre en fazla 15 gün daha uzatılabilir. Balık çiftliklerinde uzun süreli kalmak isteyen yüzer araçlar, liman başkanlığından izin almak ve ilave olarak belirlenecek seyir ve çevre emniyetine yönelik tedbirlere uymak zorundadır. Yukarıda tanımlanan süre sonunda yüzer araçları kaldırma sorumluluğu, liman başkanındadır.

11 EKLER:

- 1- Kıyı tesisinin genel vaziyet planı
- 2- Kıyı tesisinin genel görünüş fotoğrafları
- 3- Acil Temas Noktalan ve İletişim Bilgileri
- 4- Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı
- 5- Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı
- 6- Tesisin Genel Yangın Planı
- 7- Acil Durum Planı
- 8- Acil Durum Toplanma Yerleri Planı
- 9- Acil Durum Yönetim Şeması
- 10- Tehlikeli Yükler El Kitabı
- 11- CTU ve Paketler için Sızdırma alanları ve ekipmanları, giriş/çıkış çizimleri
- 12- Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri
- 13- Liman Başkanlığı idari sınırları, demirleme yerleri ve kılavuz kaptan iniş/biniş noktalarının deniz koordinatları
- 14- Kıyı tesisinde bulunan deniz kirliliğine karşı acil müdahale ekipmanları
- 15- Kişisel koruyucu donanım (KKD) kullanım haritası
- 16- Tehlikeli yük olayları bildirim formu
- 17- Tehlikeli yük taşıma üniteleri (CTUs) için kontrol sonuçları bildirim formu
- 18- Gerek duyulan diğer ekler
- 19- Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi İlave Yük Bildirimi (Gerektiği hallerde)